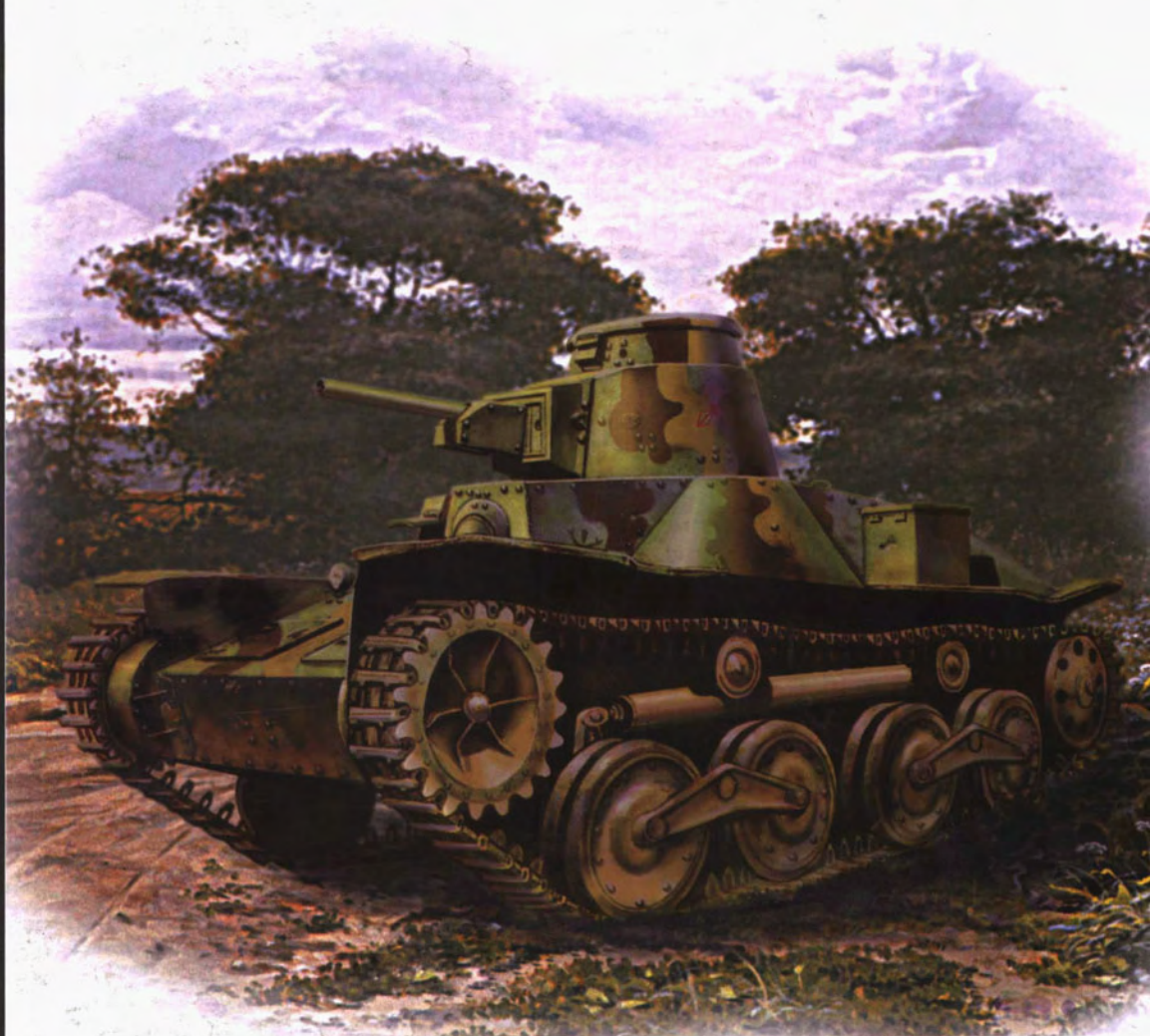


# Легкий танк «ХА-ГО»

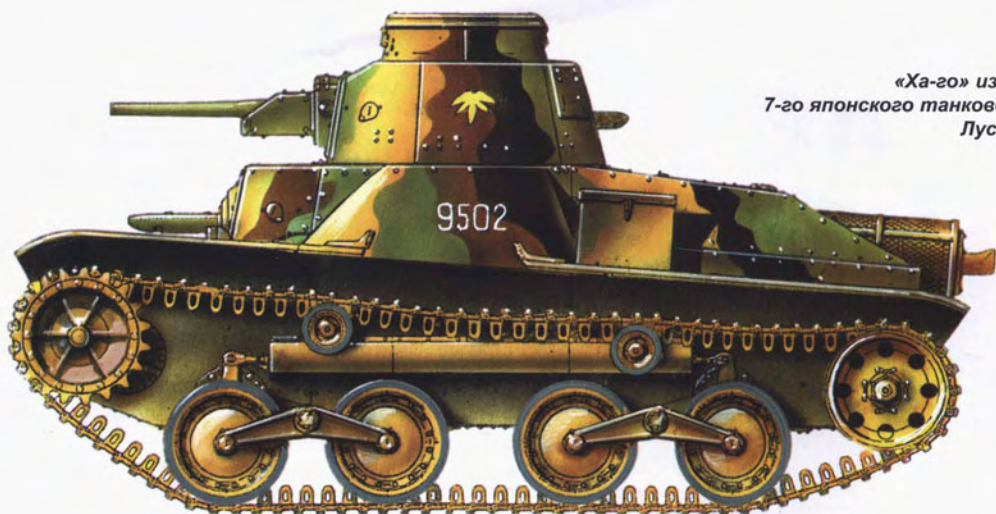


ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

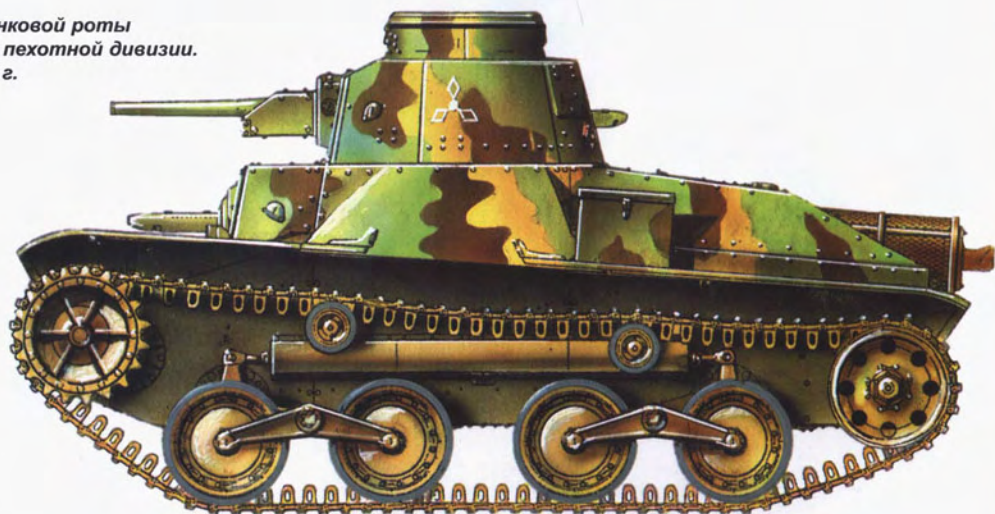




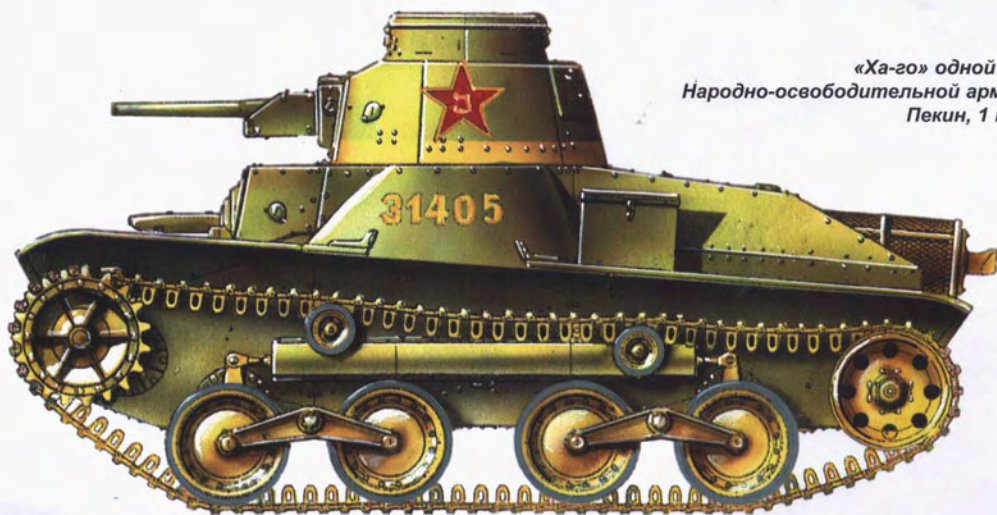
*«Ха-го» из 2-й роты  
7-го японского танкового полка.  
Лусон, 1942 г.*



*«Ха-го» из танковой роты  
14-й японской пехотной дивизии.  
Пелелу, 1944 г.*



*«Ха-го» одной из частей  
Народно-освободительной армии Китая.  
Пекин, 1 мая 1947 г.*



Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

С. Федосеев

## Легкий танк «Ха-го»

3 (65) • 2006 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.  
Рег. свидетельство ПИ № 77-13437

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН  
Ответственный редактор М.Б.БАРЯТИНСКИЙ  
Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ  
Компьютерная верстка: Д.А.ДОЛГАНОВ  
Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Обложка: 1-я и 2-я стр. — рис. В.П.ЛОБАЧЕВА  
4-я стр. — рис. Д.А.ДОЛГАНОВА

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».  
☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 1.06.06. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 214. Тираж 2500 экз.

Отпечатано в ОАО ордена Трудового Красного Знамени «Чеховский полиграфический комбинат»  
Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, д.1.  
Тел.: (272) 71-336, факс: (272) 62-536. E-mail: marketing@chpk.ru  
Претензии по поводу типографского брака принимаются в течение двух месяцев.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

**ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!**  
Вы можете приобрести в редакции следующие выпуски  
«БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»:

**За 1996 год:**

№ 6 — монография «ТАНКИ КАЙЗЕРА.  
ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

**За 1997 год:**

№ 1 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ «ОСТИН»;  
№ 6 — монография «БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ НАТО».

**За 2000 год:**

№4 — справочник «СОВЕТСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА  
1945 — 1995 (ч.II)»;  
№5 — монография «СУХОПУТНЫЕ КОРАБЛИ.  
АНГЛИЙСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

**За 2001 год:**

№1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-28»;  
№2 — монография «ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»;  
№3 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ  
ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000»;

№4 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»;  
№5 — монография «БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152»;  
№6 — монография «ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ STUG III».

**За 2002 год:**

№1 — монография «СОВЕТСКИЕ СУПЕРТАНКИ»;  
№2 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ  
ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000 (ч.II)»;  
№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PANZER II»;  
№5 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ВАЛЕНТАЙН»;  
№6 — справочник «ЛЕГКИЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945 — 2000».

**За 2003 год:**

№1 — монография «АМФИБИИ КРАСНОЙ АРМИИ»;  
№2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК «ЦЕНТУРИОН»;  
№3 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СТЮАРТ»;  
№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «LT VZ.35»;  
№5 — монография «ОТ «ПЕРШИНГА» ДО «ПАТОНА»;  
№6 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ЧЕРЧИЛЬ».

**За 2004 год:**

№1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК М48»;  
№2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-62»;  
№3 — монография «ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;  
№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PZ.38(T)»;  
№5 — монография «АМЕРИКАНСКИЕ БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ  
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»;  
№6 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СКОРПИОН».

**За 2005 год:**

№1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК М3»;  
№2 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ КРАСНОЙ АРМИИ»;  
№3 — монография «ТАНКИ ХОНВЕДШЕГА»;  
№4 — монография «ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК М60»;  
№5 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ»;  
№6 — монография «КРУСЕЙДЕР» И ДРУГИЕ».

**За 2006 год:**

№1 — монография «ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ «ЧИФТЕН» И «ВИККЕРС»;  
№2 — монография «ТЯЖЕЛЫЕ САУ КРАСНОЙ АРМИИ».

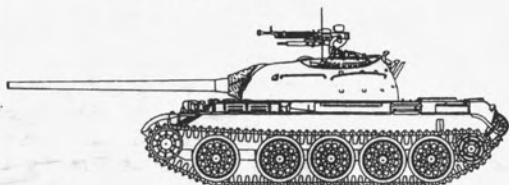
Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронекolleкции». Подписка принимается в любом отделении связи.

*Наш индекс по каталогу Роспечати — 73160.*

Кроме того, в редакции вы можете приобрести специальные выпуски «Бронекolleкции»:

№1 — справочник «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА»;  
№2 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26»;  
№3 — монография «Т-34. ИСТОРИЯ ТАНКА»;  
№4 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ КРАСНОЙ АРМИИ 1918 — 1945»;  
№5 — монография «ПЛАВАЮЩИЙ ТАНК ПТ-76»;  
№6 — монография «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА  
КРАСНОЙ АРМИИ 1939 — 1945»;  
№7 — монография «ЧЕРНАЯ КОШКА «ПАНЦЕРВАФФЕ»;  
№8 — справочник «ОГНЕМЕТНЫЕ ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

Следующий номер «Бронекolleкции» —  
монография «Средний танк Т-54»





## ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Работы по созданию танковых сил военное руководство Страны восходящего солнца начало с изучения опыта применения боевых машин стран-пионеров танкостроения. В 1917 — 1923 гг. японцами были закуплены и испытаны английские танки Mk IV, MkA «Уиппет», французские FT18 «Рено» и M21 «Шенильет». Первую танковую группу в японской армии сформировали в апреле 1925 г. из танков «Уиппет» и «Рено» и использовали ее как учебную. В 1927 — 1930 гг. прошли испытания английские машины — средний танк «Виккерс» MkC, легкий «Виккерс 6-тонный» и танкетка «Карден-Лойд» Mk VI, а также французский легкий танк «Рено» NC-27. От использования исключительно зарубежных образцов к развитию собственного танкостроения Япония перешла в конце 1920-х годов. В это время началось бурное развитие оборонной промышленности, заметно отстававшей от передовых капиталистических стран. Комплекс мер, принятых на государственном уровне в 1928 — 1930 гг., позволил поднять технический уровень военной промыш-

ленности на несколько ступеней выше среднего по японской промышленности в целом.

Первой серийной японской машиной стал средний танк Тип 2589, но он быстро устарел. Параллельно с ним шли разработки легких и малых танков. В 1931 г. был построен 3,2-тонный прототип «кавалерийской боевой машины», принятый на вооружение под обозначением Тип 2592 и выпущенный в небольшом количестве в 1933 — 1935 гг. Компоновка танка, ставшая основной в японском танкостроении до конца Второй мировой войны, была выбрана, видимо, под влиянием английского «Виккерса 6-тонного»: заднее расположение двигателя, переднее — агрегатов трансмиссии, совмещение боевого отделения с отделением управления.

В 1933 г. в составе Квантунской армии, дислоцировавшейся в Маньчжурии, сформировали смешанную механизированную бригаду, ставшую не только первым японским механизированным соединением, но и основной опытной базой японских танковых сил.

Прошедшие в том же году учения бригады позволили уточнить тактико-технические требования к легким танкам: способность вести бой совместно с пехотой, конницей и средними танками; достаточно высокая подвижность.

Прототипы нового легкого танка строились арсеналом в Сагами и фирмой «Мицубиси Дзюкогио». В 1934 г. прототип, созданный «Мицубиси» с использованием опыта разработки малых танков, прошел испытания в пехоте и кавалерии. А в феврале 1935 г. сводный отряд 1-й смешанной бригады, включавший 10 танков Тип 89 «Оцу», один экземпляр опытного легкого танка, три малых Тип 94 ТК, две роты мотопехоты, артиллерийскую батарею и инженерный взвод, принял участие в маневрах в районе Большого Хингана. Новый танк был принят на вооружение под обозначением Тип 2595 (Тип 95), или «Ха-го»; известно также его армейское название — «Ке-го».

*Легкий танк «Ха-го» в экспозиции танкового музея на Абердинском полигоне в США*



Здесь необходимо сделать небольшое пояснение. Числовые обозначения моделям вооружения и боевой техники в Японии с 1930 г. присваивались в соответствии с летоисчислением «от основания Империи» («кигэнсэцу», 660 г. до н.э.). До 1940 г. они давались полными или по последним двум цифрам: так, например, модели 1935 г. соответствовало обозначение «Тип 2595» или «Тип 95». С 1941 г. использовалась только последняя цифра года: Тип 1 соответствовал модели 1941 г., Тип 2 — 1942-го и т.д. Кроме того, модель танка, САУ или бронемашин могла получить название, составленное из обозначения типа и «счетного» иероглифа. Последний соответствовал обычно не порядку принятия модели на вооружение, а номеру разработки. Впрочем, это правило порой нарушалось, как в случае с названием «Ха-го», которое можно перевести как «третья модель» или «Ке-го» — «малая модель».

### Производство «Ха-го»

Производством бронетанковой техники в Японии занимался ряд коммерческих фирм, а также государственные заводы-арсеналы. При этом ведущим

производителем стал концерн «Мицубиси» — ведущий в Японии по выпуску автомобилей и бронемашин. Развитию военного производства способствовал захват Японией Маньчжурии в начале 1930-х г. Только в 1936 г. здесь выплавляли 850 тыс. т чугуна и 400 тыс. т стали. Однако выпуск танков нарастал медленно. Хотя «Ха-го» был принят японской армией, а специально оборудованный завод «Мицубиси» в 1936 г. подготовили к серийному производству, танк несколько лет строился небольшими сериями. До 1939 г. произведено было только 100 машин Тип 95 «Ха-го».

С 1937 г. началось расширение производства боевой техники и создание запасов ГСМ для нее. В значительной степени это делалось за счет зарубежных поставок: в 1937 г. США поставили Японии около 35 млн. баррелей нефти, 2 млн. т железного лома, а также станки и машины для военного производства на сумму около 150 млн. долларов. За счет экспорта потребность промышленности в стали и прокате в 1937 г. покрывалась на 113%, в чугуне — на 64,7%, а вот потребность в нефти удовлетворялась только на 26%, в цинке — на 38,7%, в марганце — на 30%.

Нараставшие масштабы японо-китайской войны, а также подготовка к действиям против СССР и в «районе Южных морей» потребовали принятия ряда мер для увеличения выпуска вооружений. Да и сама планировавшаяся Японией оккупация больших территорий, кроме всего прочего, должна была обеспечить топливные ресурсы для военной промышленности, армии и военно-морского флота.

Весной 1937 г. командование сухопутных сил страны разработало план расширения основных отраслей промышленности и пятилетний план развития военной промышленности. В марте 1938 г. приняли закон о всеобщей мобилизации. А в апреле 1940 г. при военном министерстве организовали специальное управление арсеналами, которому подчинили все предприятия, выпускавшие вооружение, боевую технику и боеприпасы. Провели объединение научно-исследовательских учреждений, работавших на оборону. В результате на предприятиях, непосредственно подчиняющихся военному ведомству, производство значительно

*Танк «Ха-го» на маневрах японской армии. 1930-е годы*



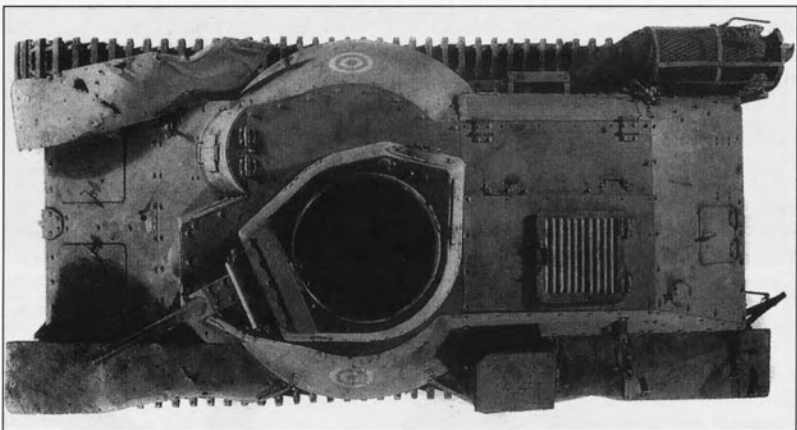
*Трофейный танк «Ха-го» после испытаний обстрелом на Абердинском полигоне в США. На нижнем фото хорошо видна характерная форма кормовой части башни*

увеличилось. На других предприятиях, выполнявших оборонные заказы, доля военной продукции за 1938 — 1940 г. выросла с 81% до 94%. Напряжение усилий японской промышленности можно понять по таким цифрам: в 1939 г. на нужды вооруженных сил пошло 27% выплавки стали, в 1941 г. — 49%, в 1942 г. — 61%. Массовый выпуск танка Тип 95 начали только в 1938 г., с увеличением масштабов боевых действий в Китае. Кроме «Мицубиси», его производством занимались компании «Ниигата Тэкошо», «Кобе Сейкошо», «Дова Джибоша» и государственный арсенал Кокура («Кокура Рикугун Зо-хейшо»).

Хотя боевой опыт выявил ряд недостатков танка Тип 95, сравнительная простота его изготовления и эксплуатации стимулировали продолжение выпуска до 1942 г. включительно. Стоит отметить, что этот год стал пиком японского танкостроения — в течение этого периода построили 1290 танков (при годовом плане 1500). Хотя танкостроение и считалось важным направлением развития японской армии, оно не относилось к числу приоритетных. Гораздо больше средств и усилий вкладывалось в военное судостроение, авиастроение, а также в производство стрелкового оружия и средств ПВО. Такая ориентация военной промышленности объяснялась ведением войны, прежде всего, в районах Тихого океана и в специфических условиях Дальнего Востока. Недостаточно было развито в Японии авто- и моторостроение. При постоянном дефиците ресурсов это сильно ограничивало возможности танковой промышленности, что проявилось не только в количестве построенных машин, но и в их качественных характеристиках.

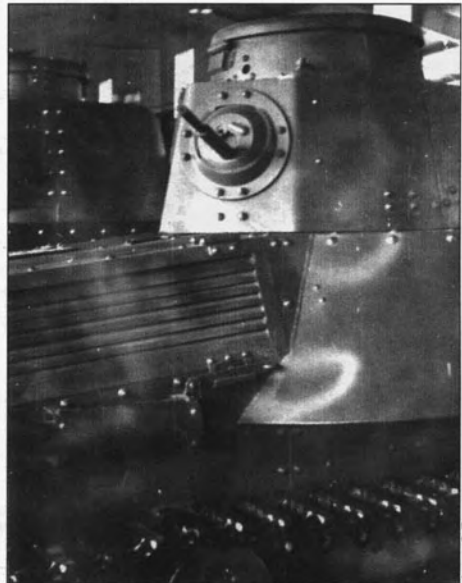
Всего с 1934 по 1942 г. построили 1161 танк Тип 95 (включая один прототип). Если учесть, что за 1939 — 1942 г. выпуск японских танков всех типов составил 4065 машин, то неудивительно, что Тип 95 оставался самым массовым японским танком на протяжении всей войны.

К концу 1943 г. весь танковый парк японской армии составлял немногим более 2000 машин при численности



сухопутных войск 3,1 млн человек. Даже самое крупное объединение — Квантунская армия, насчитывавшая в это время около 1 млн человек, имела лишь 550 — 600 танков и бронемашин. Еще в середине 1930-х гг. японское военное руководство считало необходимым иметь при величине армии в 2,3 млн человек до 2150 легких и 3855 средних танков. Численность вооруженных сил к августу 1945 г. превысила 4 млн человек, а вот желаемого уровня танкового производства достичь так и не удалось.

*Установка кормового пулемета на танке «Ха-го». Военно-исторический музей бронетанкового вооружения и техники в Кубинке*



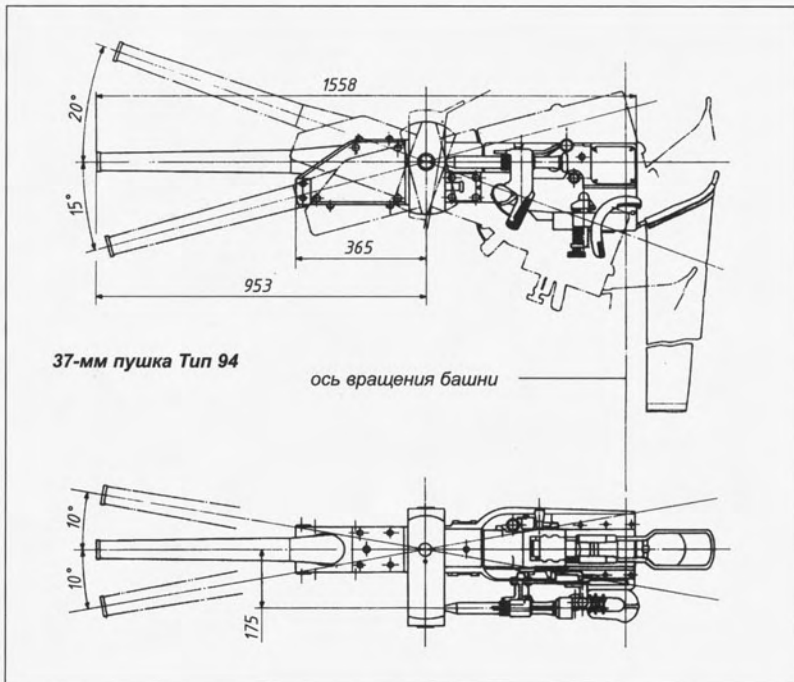


## ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Танк «Ха-го» имел схему компоновки с задним расположением двигателя и передним — агрегатов трансмиссии. Отделение управления объединялось с боевым. В нем впереди справа располагался механик-водитель, слева — пулеметчик. Командир танка размещался в одноместной поворотной башне, смещенной влево от продольной оси машины. Смещение башни освобождало пространство в корпусе для механика-водителя и уравнивало силовую установку.

В башне устанавливалась 37-мм пушка Тип 94 с длиной ствола 37 калибров, с клиновым затвором. Как и многие другие танковые пушки тех лет, по стволу и выстрелу она была унифицирована с противотанковой, а именно — 37-мм пушкой Тип 94 арсенала в Осака. Снаряд массой 0,7 кг при начальной скорости 575 м/с пробивал по нормали броню толщиной 35 мм с расстояния 300 м. Крепление пушки в маске на вертикальных и горизонтальных цапфах допускало качание относительно башни как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости. Грубое наведение по горизонтали осуществлялось поворотом башни, точное — доворотом пушки. Маховик механизма поворота башни располагался под левой рукой командира танка. Противооткатные устройства пушки закрывались бронекоробом. Маска пушки закрывалась рамкой, крепившейся к башне болтами.

В корпусе, в выступающей передней рубке, крепился лобовой 6,5-мм танковый пулемет Тип 91, созданный под патрон 6,5x51SR на основе ручного пулемета Тип 11. Пулемет имел автоматику,



работавшую за счет отвода газов, запирание канала ствола — вертикально перемещающимся клином затвора, питание — из бункера, снаряжавшегося стандартными винтовочными обоймами. Воздушное охлаждение ствола улучшал радиатор с поперечным обрешечением. Спусковой механизм, допускавший ведение только автоматического огня, имел флажковый предохранитель. Для увеличения боевой скорости стрельбы на танковом пулемете ствол сделали быстросменным, а ем-

кость бункера увеличили до 50 патронов. Но это не прибавляло удобства заряжания, особенно в тесном пространстве танка. Темп стрельбы составил 500 — 600 выстр./мин. При длине ствола 490 мм масса пулемета достигла 11 кг. Пулемет снабжался пистолетной рукояткой и оптическим прицелом с 5-кратным увеличением. Тип 91 с оптическим прицелом и прикладом мог ставиться на сошку, но в качестве ручного успеха не имел из-за своей громоздкости. Установку пулемета из-за формы

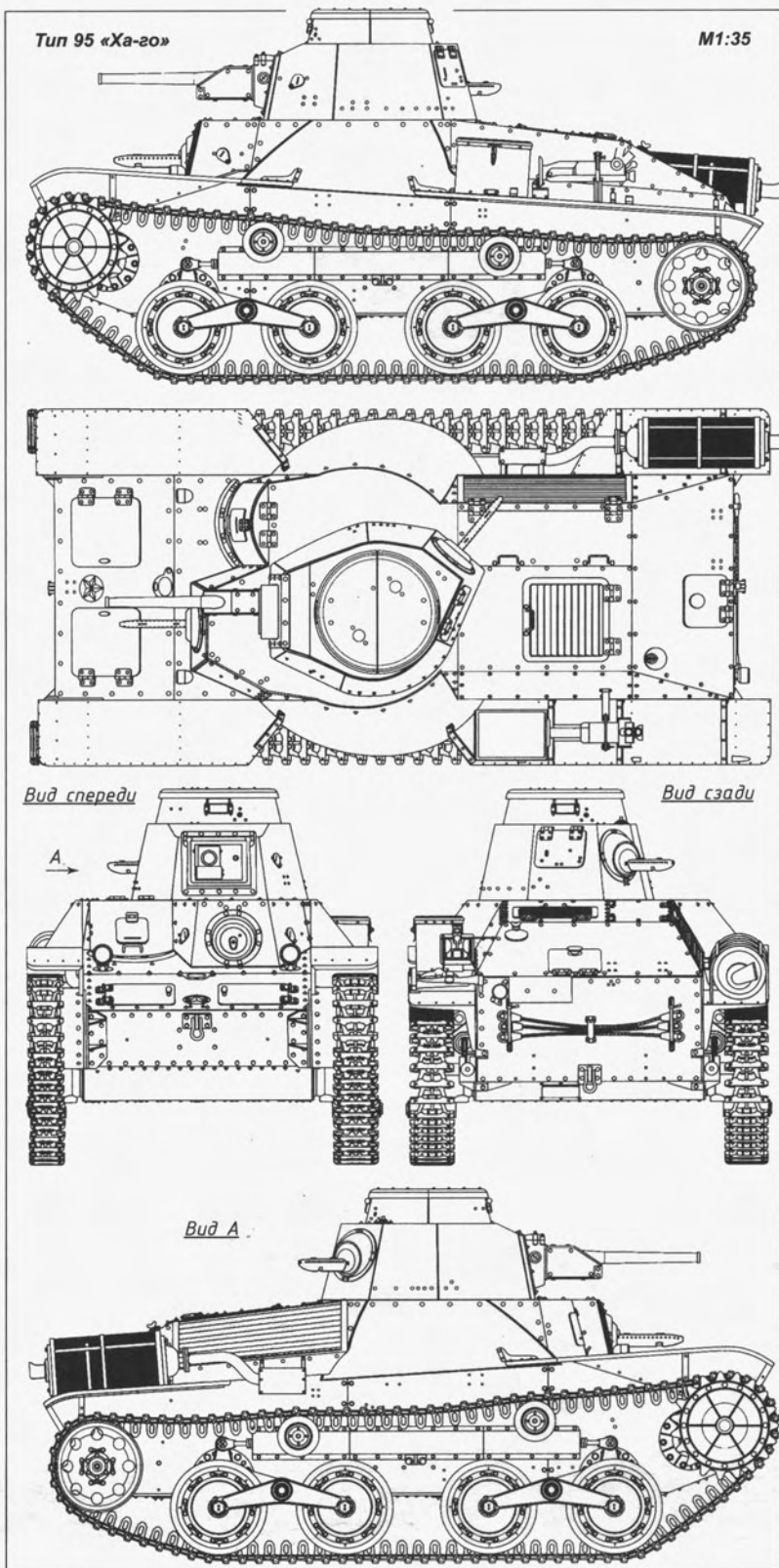


37-мм пушка  
Тип 94.  
Фото из  
отчета  
Абердинского  
полигона,  
1945 год

чита и сравнительно больших углов вертикальной и горизонтальной наводки иногда неточно называют «шаровой». На самом деле она была устроена иначе. Жестко надетая на пулемет втулка могла поворачиваться вокруг вертикальной и горизонтальной осей, а внешняя сферическая опора установки служила подвижным щитом. Опора могла занимать три фиксированных положения, за счет чего регулировались углы склонения и возвышения. Снаружи установка закрывалась накладным щитком, крепившимся к бронелисту болтами. Выступающая часть ствола защищалась бронекожухом.

Корпус танка собирался из катаных броневых листов на каркасе с помощью болтов и заклепок с пустотелыми головками. Объем подбашенной коробки был несколько увеличен с помощью конических надгусеничных ниш. Башня — цилиндрическая, клепаносварной конструкции. Дабы снизить поражение экипажа осколками брони и уменьшить травмы от ударов, с внутренней стороны корпуса крепили асбестовый «подбой». В левом борту башни и по бокам рубки пулеметчика имелись лючки для стрельбы из личного оружия со сдвижными броневыми заслонками. Выгнутая крышка люка механика-водителя откидывалась вперед-вверх; в ней прорезался смотровой лючок, который имел свою крышу. В крышке смотрового лючка и по бокам от него прорезались вертикальные и горизонтальные смотровые щели — таким образом старались сохранить обзор при колебаниях машины. Башня снабжалась куполом со смотровыми щелями и круглым двухстворчатым люком. Края крыши купола загнались вниз, прикрывая вентиляционные отверстия. Конструкция купола, как и установка пушки, напоминала несколько улучшенные элементы башни французского FT-18 «Рено». Но в целом и способ сборки корпуса, и «смотровые приборы» были анахронизмом.

В задней части корпуса вдоль правого борта устанавливался двухтактный дизельный двигатель. Его выбор объяснялся экономичностью (проблема топлива оставалась для Японии острой на всем протяжении войны) и относительно небольшими размерами. По сравнению с четырехтактным, двухтактный дизель обещал значительное, на 50 — 70%, увеличение мощности при равных литраже и числе оборотов. А меньшая доля тепла, отводимого в систему охлаждения, позволяла обой-

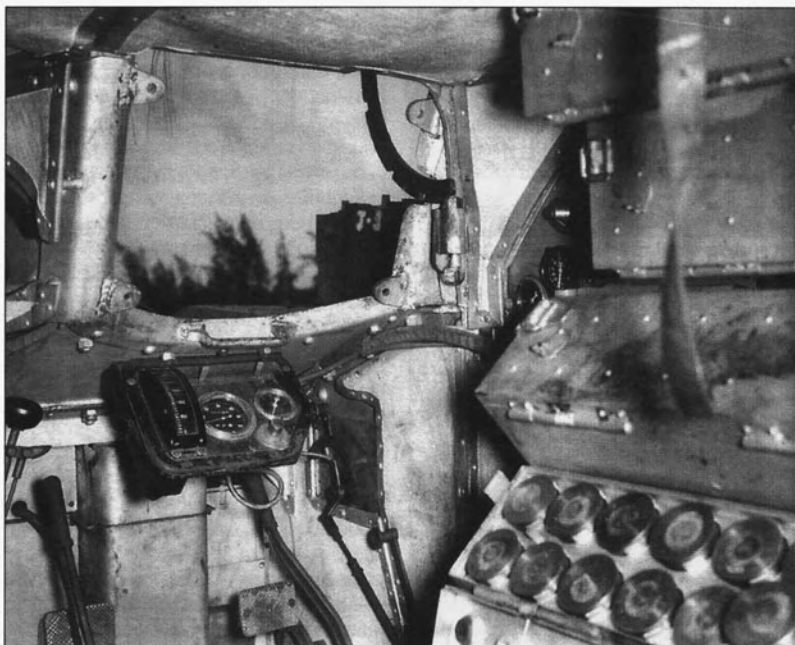




**Место механика-водителя в танке «Ха-го». Под открытым посадочным люком установлен щиток контрольных приборов, второй щиток размещен справа за укладкой боеприпасов. На переднем плане справа — стеллажи со снарядами, крышка нижнего откинута и видны доньшки гильз 37-мм выстрелов**

тись воздушным охлаждением и уменьшить размеры силовой установки. Ко времени появления танка Тип 95 в Японии достаточно продвинулись работы над двухтактными дизелями различного назначения — судовыми, танковыми. Дизель, принятый для легкого танка Тип 95, ранее уже был опробован на среднем танке Тип 89 «Оцу». Удельная мощность 16,2 л.с./т обеспечивала танку Тип 95 неплохую подвижность. Выхлопная труба двигателя с глушителем выводилась вдоль правого борта корпуса. Слева от двигателя устанавливались топливный и масляный баки.

Коленчатый вал соединялся с коробкой передач. Вращение на агрегаты трансмиссии в передней части корпуса передавалось карданным валом, проходившим по оси танка. Механизмом поворота служили бортовые фрикционы. Бортовые передачи монтировались в выступающих картерах в передней части корпуса. Для доступа к двигателю



лю имелся люк в правом борту кормы с откидной крышкой-жалюзи. К бакам вел люк в крыше кормы корпуса слева. Для обслуживания бортовых фрикционов и передач в верхнем лобовом листе прорезались два лючка с откидными вбок крышками.

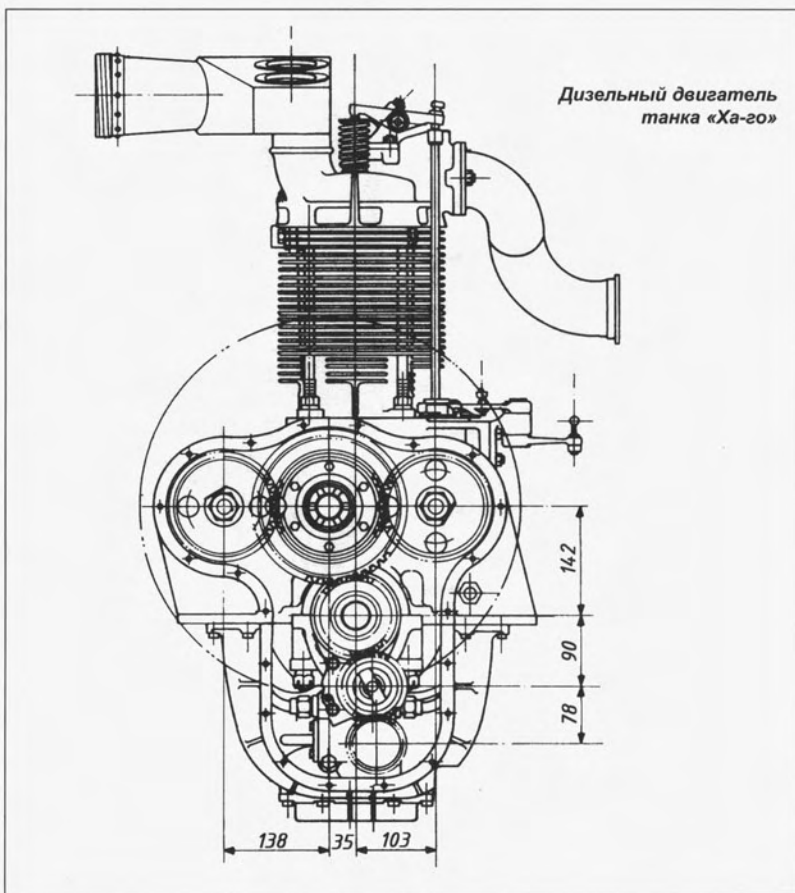
**Легкий танк «Ха-го» на Абердинском полигоне. Установка курсового пулемета заглушена. В крышке люка механика-водителя хорошо видны горизонтальные и вертикальные смотровые щели**



**Тактико-технические  
характеристики легкого танка  
Тип 2595 «Ха-го»**

Год принятия на вооружение	1935
Масса, т	7,4
Экипаж, чел.	3
Высота, м	2,28
Длина, м	4,38
Ширина, м	2,07
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм: корпус башня	12 — 6 12
Вооружение: орудие пулеметы	37-мм пушка Тип 94 2х6,5-мм Тип 91
Боекомплект: выстрелов патронов	75 3300
Двигатель: марка тип число цилиндров охлаждение мощность, л.с. при 1800 об/мин	«Мицубиси» А (N) 6120 VD дизельный 6 воздушное 120
Трансмиссия	редуктор, коробка передач (4 + 1), карданный вал, одноступенчатые бортовые редукторы
Механизм поворота	бортовые фрикционы
Подвеска	типа Хара
Тип гусеницы	металлическая, мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем
Количество траков в цепи	97
Тип зацепления	цевочное
Ширина трака, мм	250
Шаг трака, мм	95
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	210
Преодолеваемый подъем, град.	30
Ширина преодолеваемого рва, м	2,0
Глубина брода, м	1,0

*Танк «Ха-го», вид с кормы. На левой надгусеничной полке установлен ящик ЗИП, на правой — глушитель. На фото — машина из экспозиции Музея Великой Отечественной войны в Москве*





Ходовая часть включала на борт четыре опорных катка и два поддерживающих ролика. На танке использовали подвеску, разработанную японским инженером-майором (впоследствии генерал-майором) Томио Хара и ранее опробованную на малых танках. Опорные катки были сблокированы по два на симметричных качающихся балансирах. Балансир шарнирно крепился на длинном плече Г-образного рычага, ось которого фиксировалась на борту корпуса. Короткое плечо рычага имело шарнирное соединение с горизонтальной тягой. Тяга через тарель взаимодействовала со спиральной (винтовой) пружиной, укрытой в трубе, приклепанной к борту корпуса. Такая конструкция подвески («подвеска типа Хара»), сочетавшая энергоемкость и большой динамический ход опорных катков, использовалась на большинстве японских серийных танков 1930 — 1940-х гг. Правда, сами элементы подвески имели относительно большую массу. Отсут-

ствие амортизаторов сводило на нет многие достоинства подвески и компоновочной схемы с расположением башни в середине корпуса — прицельная стрельба из танка с ходу была практически невозможна, а с коротких остановок сильно затруднена из-за значительных продольных колебаний. Опорные катки и поддерживающие ролики на танке Тип 95 — сдвоенные, обрешиненные. Ведущее колесо — переднего расположения. Крепление штампованного необрешиненного направляющего колеса включало винтовой механизм регулировки натяжения гусениц. Мелкозвенчатая гусеница цевочного зацепления была составлена из металлических скелетообразных траков, каждый из которых имел центральный гребень и развитый грунтозацеп. Зацепление траков гусеницы зубьями ведущего колеса производилось за края грунтозацепов. Вынос направляющих и ведущих колес за обводы корпуса увеличивал длину опорной поверхности гусениц и прохо-

димости танка. Для связи с механиком-водителем командир танка снабжался переговорной трубой — «танкофоном». Средств внешней связи не было, сигналы подавались флажками. На верхнем лобовом листе устанавливались две фары. Спереди и сзади корпуса предусматривались буксирные серьги. Буксирные тросы обычно укладывали на кормовом листе корпуса. У кормовой части на левой надгусеничной полке крепились ящики ЗИП и домкрат.

В целом Тип 95 был оригинальной разработкой и свидетельствовал о стремлении совместить качества танка непосредственной поддержки пехоты с хорошей подвижностью.

Общая компоновка и ряд конструктивных особенностей «Ха-го» были впоследствии использованы при разработке среднего танка Тип 97 «Чи-ха». Шасси Тип 95 использовалось для ряда опытных образцов машин, его ходовая часть была применена в небронированном транспортере-тягаче Тип 98.

## МОДИФИКАЦИИ «ХА-ГО»

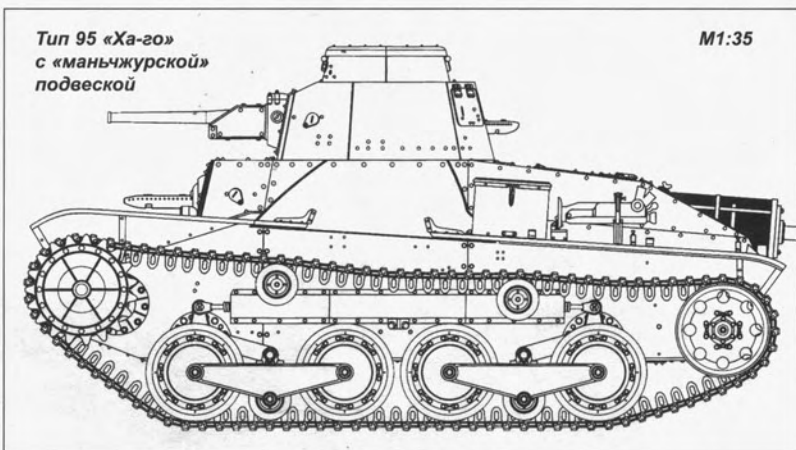
Опыт эксплуатации танков Тип 95 в сложных условиях Маньчжурии потребовал усиления ходовой части. В результате появилась так называемая «маньчжурская» модификация. На измененных треугольных балансирах подвески между опорными катками поместили дополнительные катки меньшего диаметра, слегка приподнятые над опорной поверхностью. При движении по мягкому грунту дополнительный каток обеспечивал лучшее распределение удельного давления, а на твердых каменистых грунтах смягчал удары и облегчал работу резиновых шин основных опорных катков. Один танк «Ха-го» с такой подвеской, захваченный 3 июля 1939 г. на Халхин-Голе советской 11-й танковой бригадой, был доставлен в подмосковную Кубинку на Научно-испытательный полигон автобронетанковой техники, где его испытывали зимой 1939/40 г. Видимо, поэтому «маньчжурская» подвеска упоминалась в нашей литературе как стандартная для «Ха-го» (или «Мицубиси-95» — так его одно время называли в советских источниках).

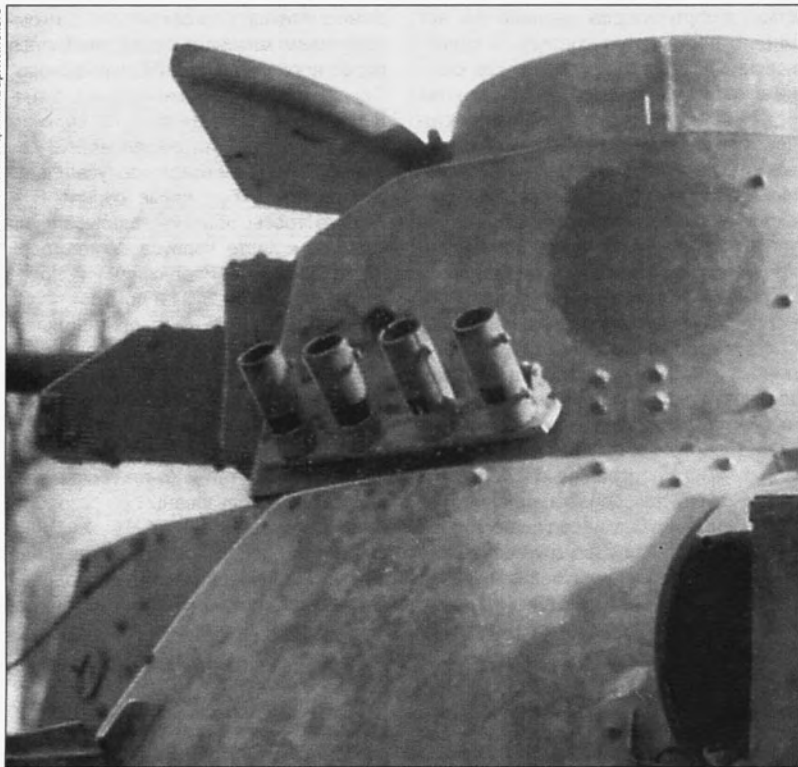
В 1938 г. «Ха-го» перевооружили удлиненной 37-мм пушкой Тип 97 с начальной скоростью снаряда 675 м/с. Отдельно от пушки, справа сзади, в башне устанавливался пулемет, из-за чего башня оказалась несимметричной в плане. Поскольку командир находил-

ся в тесном пространстве между левым бортом башни и казенником пушки, управлять башенным пулеметом ему было неудобно. В связи с общим изменением ружейно-пулеметного калибра в японской армии танк перевооружили 7,7-мм пулеметами Тип 97.

Этот танковый пулемет разрабатывался одновременно с ручным под патрон 7,7x58SR, с использованием элементов чешского пулемета ZB-26. Тип 97 имел газовый двигатель автоматики и запирание канала ствола перекосом затвора. Длина ствола — 711 мм, масса — 15,4 кг, темп стрельбы 500 выстр./мин,

коробчатый магазин на 30 патронов крепился сверху. Спускной механизм допускал только автоматический огонь и имел флажковый предохранитель. Пулемет снабжался регулируемым прикладом с амортизатором, съемным оптическим (с 1,5-кратным увеличением) и механическим секторным прицелами, а также брезентовым мешком-гильзосборником. Для использования его в качестве ручного в танке возилась съемная сошка. Расположенный сверху магазин ограничивал углы вертикальной наводки, а легкий ствол не допускал ведения интенсивного огня.





*На части танков «Ха-го» в конце войны были установлены дымовые гранатометы*

В ходе войны японские военные логично отдавали предпочтение машинам среднего класса. Уже в 1943 г. основную массу выпущенных в Японии танков и САУ составили средние. Вот только объемы производства бронетанковой техники в это время начали резко уменьшаться. Поэтому роль легких танков в боевых действиях оставалась значительной. Это требовало дополнительных мер повышения их защищенности. Так, в 1944 — 1945 гг. встречались «Ха-го» со смонтированными на левом борту башни дымовыми гранатометами.

### Тип 3 «Ке-ри»

Еще по опыту Халхин-Гола японцы сделали вывод о недостаточном пушечном вооружении своих танков.

В 1943 г. Тип 95 «Ха-го» перевооружили. Новая — «штурмовая» — модель Тип 3 «Ке-ри» (можно перевести как «малый девятый») имела 57-мм орудие Тип 97, аналогичное орудию сред-



*Легкий танк Тип 3 «Ке-ри» внешне отличался от «Ха-го» только башней, заимствованной у среднего танка «Чи-ха»*



**Единственный сохранившийся до наших дней «Ке-ри» находится в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке**

него танка «Чи-ха». Длина его ствола составляла 18,5 калибра, затвор — вертикальный клиновый, тормоз отката — гидравлический, накатник — пружинный. Сзади-снизу казенника крепился плечевой упор с кожаной подушкой. Боекомплект включал унитарные выстрелы с осколочно-фугасным и бронебойным снарядами. Масса осколочно-фугасного снаряда равнялась 2,7 кг, начальная скорость — 420 м/с; бронебойного — соответственно 1,7 кг и 820 м/с. Орудие монтировалось в несколько увеличенной клепаной башне с легкой конусностью и развитой кормовой нишей. Установка орудия допускала его качание как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскостях. В кормовой стенке башни крепилась пулеметная установка. «Ке-ри» оснащался радиостанцией со штыревой антенной. Этот танк был выпущен небольшой серией. Его размеры не позволяли разместить достаточный боекомплект, а зарядание и управление пушкой для одного человека (башня осталась одноместной) были еще сложнее, чем при 37-мм пушке.

#### Тактико-технические характеристики легкого танка Тип 3 «Ке-ри»

Год принятия на вооружение	1943
Масса, т	7,4
Экипаж, чел.	3
Высота, м	2,28
Длина, м	4,3
Ширина, м	2,07
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм:	
корпус	12
башня	12
Вооружение:	
орудие	57-мм Тип 97
пулеметы	2x7,7-мм Тип 97
Двигатель:	
марка	«Мицубиси» A6120 VD
тип	дизельный
число цилиндров	6
охлаждение	воздушное
мощность, л.с. при 1800 об/мин	120
Максимальная скорость, км/ч	40
Запас хода, км	210

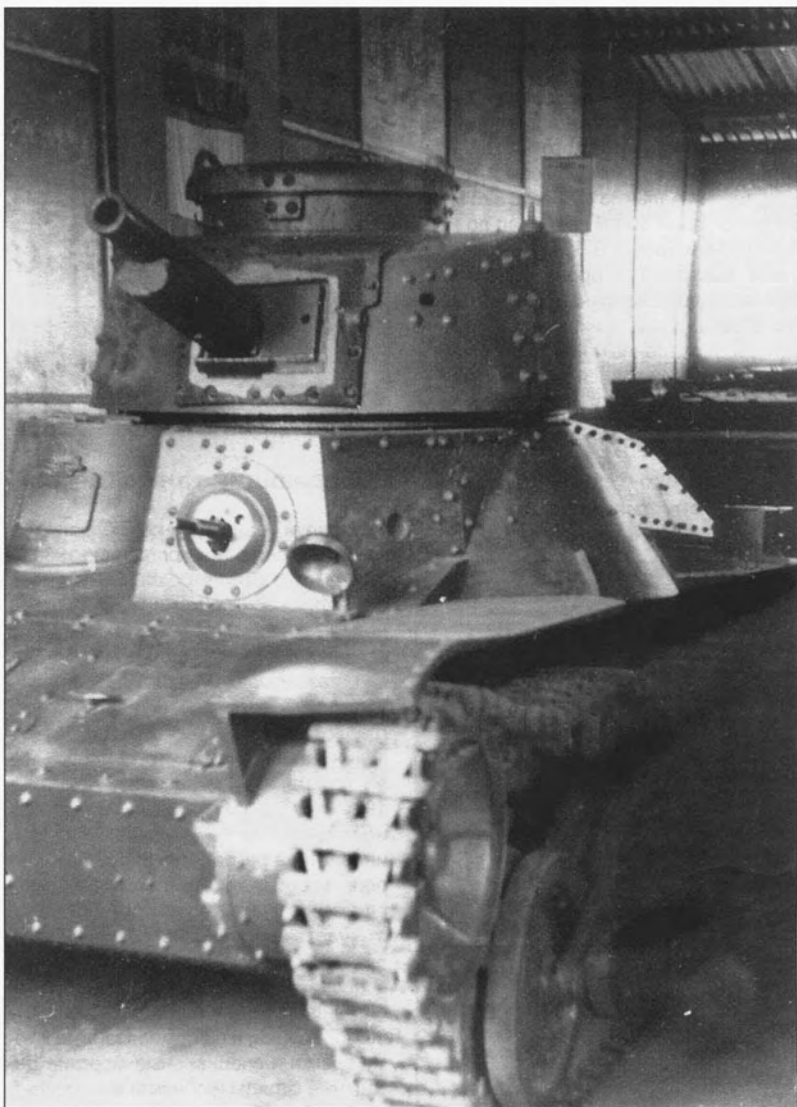
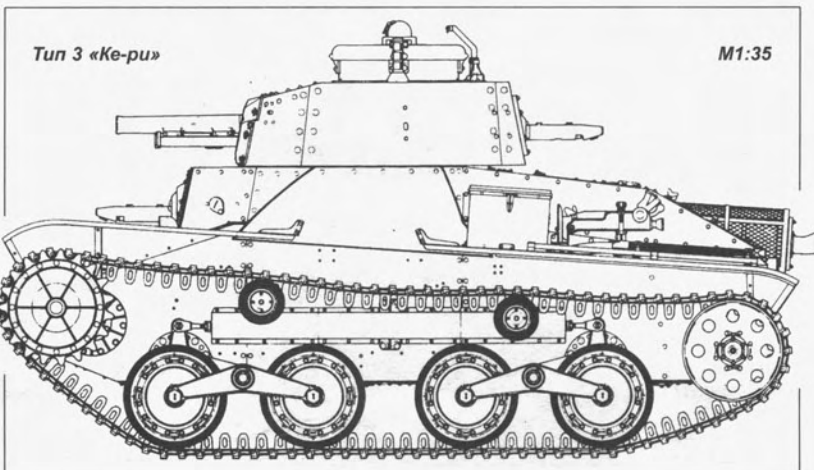


Фото из коллекции М. Баргтинского



## Тип 4 «Ке-ну»

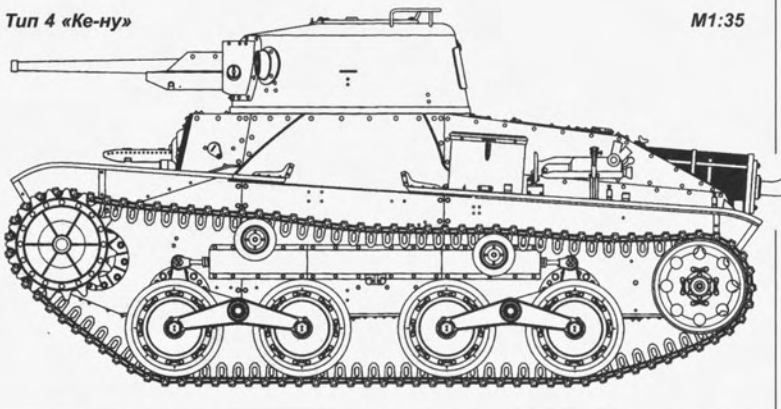
Небольшой серией была выпущена модификация «Ке-ну» («малый десятый») с 47-мм пушкой, аналогичной пушке среднего «Шинхото Чи-ха». При длине ствола 48 калибров ее 1,4-кг снаряд имел начальную скорость 825 м/с и на расстоянии 500 м пробивал по нормали 50-мм броню. В боекомплект входили выстрелы с бронебойным и с бронебойно-осколочным снарядами. Установка пушки прикрывалась 30-мм щитом, укрепленным на лобовой части башни. Танк оказался перетяжелен и несколько потерял в проходимости и управляемости.

### Тактико-технические характеристики легкого танка Тип 4 «Ке-ну»

Год принятия на вооружение	1944
Масса, т	8,4
Экипаж, чел.	3
Высота, м	2,28
Длина, м	4,3
Ширина, м	2,07
Клиренс, м	0,4
Толщина брони, мм: корпус лоб, борт, башня	25 12
Вооружение: орудие пулеметы	47-мм 2х7,7-мм Тип 97
Двигатель: марка тип число цилиндров охлаждение мощность, л.с. при 1800 об/мин	«Мицубиси» А6120 VD дизельный 6 воздушное 120
Максимальная скорость, км/ч	40

Тип 4 «Ке-ну»

M1:35



## Плавающий танк «Ка-ми»

Пожалуй, единственной областью, в которой японское танкостроение 1930 — 1940-х гг. достигло реальных успехов, стали плавающие танки. Начало работ над ними, как и в других странах, было связано со стремлением получить легкий разведывательный танк, способный с ходу преодолевать водные преграды. Серия опытных образцов плавающих машин японской разработки была испытана сухопутными войсками в 1931 — 1939 гг. Но ни одну из моделей не приняли на вооружение. С 1940 г. инициатива разработки перешла к Императорскому флоту, пользовавшемуся значительной самостоятельностью в выдаче и финансировании заказов на вооружение. Обширные планы завоеваний на Тихом океане требовали создания боевых машин для десантных операций, а сформированные к тому времени специальные морские десантные отряды (японский аналог морской пехоты) не имели амфибийных танков и бронеавтомобилей. В 1941 г. на вооружение приняли плавающий

танк «Ка-ми», созданный фирмой «Мицубиси» на основе «Ха-го». Название «Ка-ми» составлено из слова «плавающий» и первого слога названия фирмы «Мицубиси».

Корпус танка несколько увеличился, получил коробчатую форму с развитыми надгусеничными нишами и спрямленным лобовым листом, а главное — сварную герметизированную конструкцию. Изнутри корпус усиливался уголками. Выхлопную трубу вывели на крышу двигательного отделения и отогнули вверх, дабы предотвратить попадание в нее воды. Емкость двух топливных баков составляла 250 л. Механическая коробка с дополнительной понижающей передачей давала 8 передач вперед и две назад. Механизмами поворота служили бортовые фрикционы. Для доступа к ним и одноступенчатым бортовым редукторам служили два лючка в верхнем лобовом листе корпуса. Ходовая часть включала четыре опорных катка и два поддерживающих ролика на борт, ведущее колесо — переднего расположения. Подвеска выполнялась по той же схеме

Захваченный американцами трофейный танк «Ка-ми» на плаву



Фото из коллекции М. Бурятинского



**Американские танкисты осваивают трофейный японский танк «Ка-ми»**

Хара, но на «Ка-ми», в отличие от базового «Ха-го», пружины подвески были убраны внутрь корпуса, а направляющее колесо опущено на землю. Длина опорной поверхности составила 3,38 м. Уширение подбашенного листа позволило увеличить диаметр погона башни и сделать башню просторнее.

В конической башне, выполненной по типу «Ке-ни», устанавливалась 37-мм пушка Тип 1 и спаренный с ней 7,7-мм пулемет Тип 97. Пушка с коробчатой маской крепилась в рамке, что допускало ее качение как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскостях. Маска прикрывалась щитом, укрепленным на лобовой части башни болтами с пулестойкими головками. Угол возвышения пушки +24°, склонения -20°, поворот по горизонту без поворота башни ±10°. Противооткатные устройства с гидравлическим тормозом отката и пружинным накатником укрывались бронекоробом. Боекомплект составляли унитарные выстрелы с осколочными и бронебойными снарядами. На двух кронштейнах в кормовой части башни мог крепиться вертлюг для зенитного пулемета Тип 97. Имелись лючки для стрельбы из личного оружия экипажа: 3 — в башне и 4 — в корпусе.

По бокам от маски пушки находились смотровые блоки, в бортах башни и лобовом листе корпуса — смотровые щели, закрытые блоками «триплекс». Кроме башенного люка с двухстворчатой крышкой, четыре люка имелись в крыше корпуса. Прямоугольный лючок был предусмотрен и в корме башни. Башня снабжалась щитком, защищающим верхний люк от брызг. Над верхним люком-жалюзи моторного отделения устанавливался обтекаемый воздухозаборный короб, защищенный от брызг крышкой с отгибами.

Для придания танку плавучести спереди и сзади крепились стальные понтоны, придававшие корпусу обтекаемую «кораблеобразную» форму. В результате танк имел хорошую мореходность и остойчивость даже при заметной качке. Объем переднего понтона,

**Танк «Ка-ми», подбитый на о. Лусон в январе 1945 года. Понтоны сбрасывались по выходу машины на берег. На снимке хорошо видны гребные винты**

**Танк «Ка-ми» в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. Хорошо виден воздухозаборный короб, установленный над люком в крыше моторного отделения**

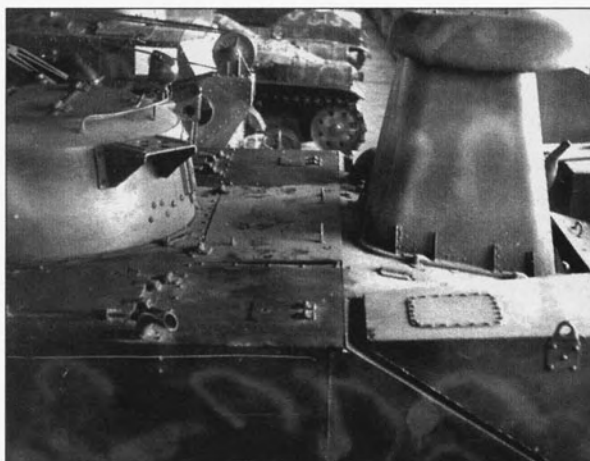
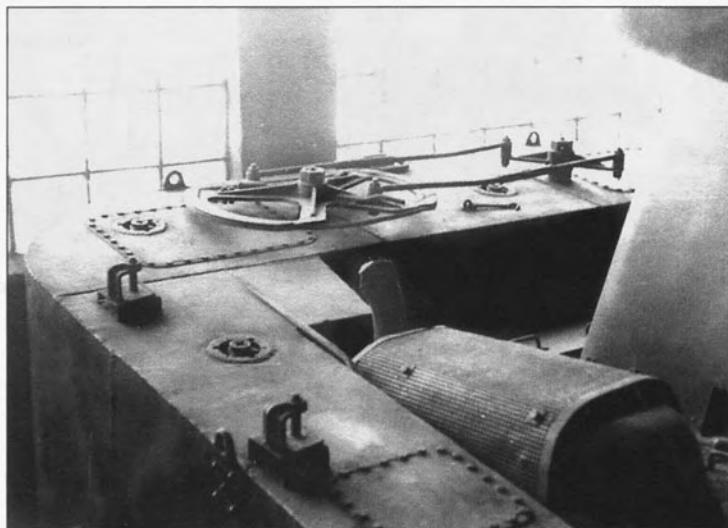






Фото С. Балаякина



*Вид сбоку на кормовой понтон танка «Ка-ми». Хорошо видно расположение гребных винтов и рулей (фото слева). На верхней части кормового понтона размещены механизмы привода рулей. На переднем плане — глушитель (фото справа)*

разделенного на шесть секций, составлял 6,2 м<sup>3</sup>, заднего (пять секций) — 2,9 м<sup>3</sup>. Форма понтонов и наклонная крыша корпуса обеспечивали на плаву наклон нижних ветвей гусениц без заметного дифферента самой машины на корму. Наклон облегчал выход танка на берег, хотя для этого все же требовалось пологое дно. Понтоны крепились на корпусе зажимами типа «клешни краба» (три для переднего и четыре для заднего понтона) с винтовым приводом изнутри корпуса и на берегу легко сбрасывались без выхода экипажа из машины, хотя от самого экипажа требовалась определенная сноровка в работе с маховичками винтовых механизмов зажимов. Перед входом в воду щели корпуса и погон башни уплотнялись резиновыми прокладками. Движителем на воде служили два трехлопастных гребных винта, установленных в кормовой части и приводимых от двигателя танка.

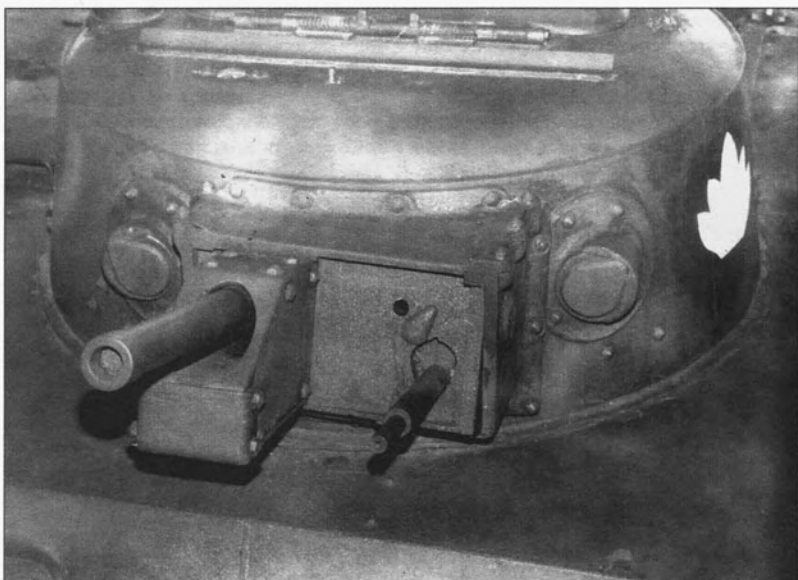
С середины 1941 по середину 1942 г. строились только опытные экземпляры «Ка-ми», серийное производство началось в 1942-м. Со следующего года выпускался улучшенный вариант «Ка-ми» — Тип 2 (то есть модель 1942 г.). Вместо цельного на танке стал крепиться со-

ставной передний понтон, включавший две симметричные половины, разделенные каждая на три отсека. После сброса он распадался надвое и открывал танку путь — исчезала необходимость поворачивать и объезжать его.

Танки оснащались радиостанцией и ТПУ. На верхнем лобовом листе корпуса посередине устанавливалась поворотная фара, причем так, чтобы на плаву она возвышалась над носовым понтоном. Для крепления танка на палубе корабля на понтоне имелись ры-

мы под трос, для погрузки и разгрузки в портах служили по два рыма-«кнехта» на бортах корпуса.

Всего до конца войны было выпущено 180 танков «Ка-ми». Танк в целом оказался удачным. Конструкция и способ обеспечения плавучести делали его машиной, сочетающей в себе хорошую мореходность и управляемость на плаву с небольшими размерами и маневренностью на суше. Это позволяло использовать танки не только для захвата плацдарма в составе передового



*Башня танка «Ка-ми». Слева и справа от спаренной установки пушки и пулемета расположены смотровые блоки, закрываемые бронезаслонками*

Фото из коллекции М. Бяргинского

эшелона десанта, но и для его расширения. Однако крайне малое количество «Ка-ми», применявшихся в боях, и отсутствие артиллерийской поддержки при утрате японской авиацией господства в воздухе значительно снизили эффективность японских десантов вообще и роль плавающих танков в их составе. Более громоздкие на суше и хуже защищенные американские плавающие танки использовались на тех же тихоокеанских островах куда в больших масштабах. Любопытно, что американцы в 1945 г. применили при десантах на острова «шерманы», трансформированные в плавающие за счет сбрасываемых изнутри танка (правда, с помощью пиропатронов) стальных понтонов и выведенных вверх воздуховодов — видимо, под влиянием опыта японских «Ка-ми».



Фото из коллекции М. Барятинского



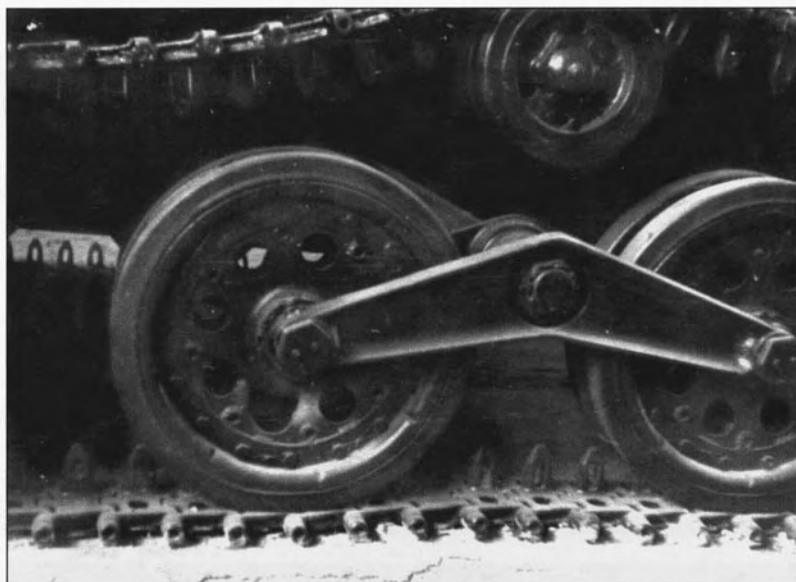
*«Ка-ми», подбитый на о. Лусон в январе 1945 года. Военно-морской флаг на башне этой машины свидетельствует о ее принадлежности к морской пехоте*

*Японский плавающий танк «Ка-ми» во время демонстрации трофеев в США. 1945 год*

фото из коллекции С. Федосеева

### Тактико-технические характеристики плавающего танка Тип 2 «Ка-ми»

Год принятия на вооружение	1943
Масса, т	12,5 (с понтонами), 9,57 (без понтонов)
Экипаж, чел.	5
Высота, м	2,34
Длина, м	4,83 (с понтонами 7,42)
Ширина, м	2,79
Клиренс, м	0,355
Толщина брони, мм:	
корпус — лоб	14
борт	8
корма	6
крыша, днище	8,5
башня — лоб	13,2
крыша	6
Вооружение:	
орудие	37-мм пушка Тип 1
пулеметы	2х7,7-мм Тип 97
Боекомплект:	
выстрелов	132
патронов	3500
Двигатель:	
марка	Тип 1
тип	дизельный
число цилиндров	6
охлаждение	воздушное
мощность, л.с. при 1800 об/мин	120
Ходовая часть (на один борт)	четыре опорных катка, заблокированных по два, три поддерживающих ролика, переднее расположение ведущего колеса, направляющее колесо опущено на землю
Механизм поворота	бортовые фриクションы
Подвеска	типа Хара, герметизирована
Тип гусеницы	мелкозвенчатая, с одним гребнем
Количество траков в цепи	103
Тип зацепления	цепочное
Ширина трака, мм	305
Шаг трака, мм	84
Водоходный движитель	2 гребных винта
Максимальная скорость, км/ч	37
Скорость на плаву, км/ч	10
Запас хода по шоссе, км	170
Удельное давление, кг/см <sup>2</sup>	0,63 (без понтонов), 0,77 (с понтонами)



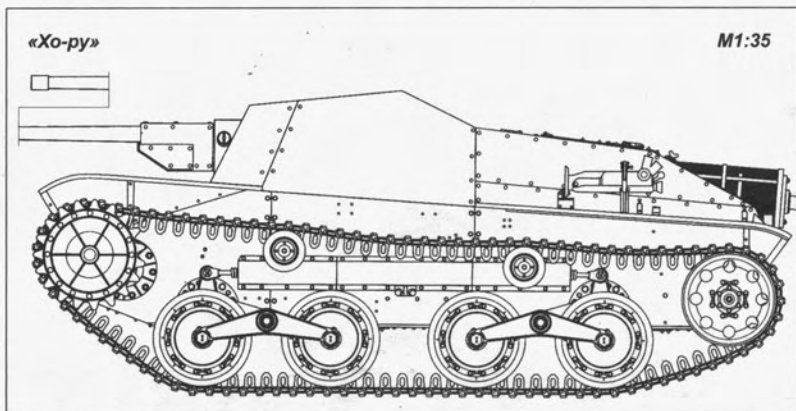
### Самоходные артиллерийские установки на шасси «Ха-го»

Интерес к САУ японское командование проявило уже в 1930-е гг., когда еще шли споры о полезности этого вида боевой техники. В 1938 — 1942 гг. в Японии отработывались САУ трех типов: полевые самоходные гаубицы и мортиры, самоходные противотанковые пушки, зенитные самоходные установки. Такие машины проектировались и на шасси легких танков.

В 1944 г. шасси Тип 95 «Ха-го», уже снятого к тому времени с производства, предлагалось использовать для самоходной 120-мм гаубицы «Хо-то» («артиллерийский седьмой», упоминается также как Тип 4, хотя о принятии этой САУ на вооружение сведений нет). Ар-

тиллерийская часть легкой 120-мм гаубицы монтировалась в неподвижной бронерубке, открытой сзади и частично с бортов.

В 1945 г. на шасси «Ха-го» создали, но не запустили в серию 47-мм самоходную противотанковую пушку Тип 5 «Хо-ру» («артиллерийский одиннадцатый»). Пушка монтировалась в открытой сзади рубке. На базе легкого танка Тип 98 «Ке-ни» в 1942 г. построили опытные образцы ЗСУ «Та-ха», установив на них 20-мм автоматические пушки системы «Эрликон» в двух вариантах: одна пушка в открытой сверху поворотной башне либо спаренная установка в неподвижной рубке с передним бронещитом и низкими откидными бортами. Масса этих ЗСУ составляла около 7 т; экипаж 3 — 4 человека; толщина брони — до 16 мм, скорость — до 50 км/ч.





Из всех участников Второй мировой войны Япония воевала дольше всех, начав собственную «большую войну» агрессией в Китае в июле 1937 г. и закончив полной капитуляцией в августе 1945 г. Танки Тип 95 «Ха-го» в разных масштабах применялись в боевых действиях в течение шести лет — с 1939 по 1945 год. Им пришлось повоевать на фронтах, разбросанных на огромной территории с резко отличающимися природными и дорожными условиями — от Маньчжурии до границ Индии, от Алеутских островов до Филиппин и Новой Гвинеи. С танком Тип 95 и его модификациями довелось столкнуться китайским, советским, американским, австралийским войскам.

### Китай

Основной ареной боев для Японии в 1930 — 1940-е гг. был Китай. Вторжение в эту страну в 1937 г. из «колониальной экспедиции» быстро переросло в полномасштабную затяжную войну. Для действий в «районе Южных морей» было выделено 11 дивизий, три пехотных бригады и девять танковых полков, объединенных в четыре армии общей численностью личного состава 230 тыс. человек. Экспедиционная армия в Китае в это же время включала 21 пехотную дивизию, 20 пехотных бри-

гад, объединенных в пять армий общей численностью около 600 тыс. человек. Но в 1937 — 1940 гг. в боевых операциях были задействованы в основном старые танки — средние Тип 89 и малые Тип 94ТК. Более новые модели Квантунская армия предпочитала держать в готовности к войне с СССР.

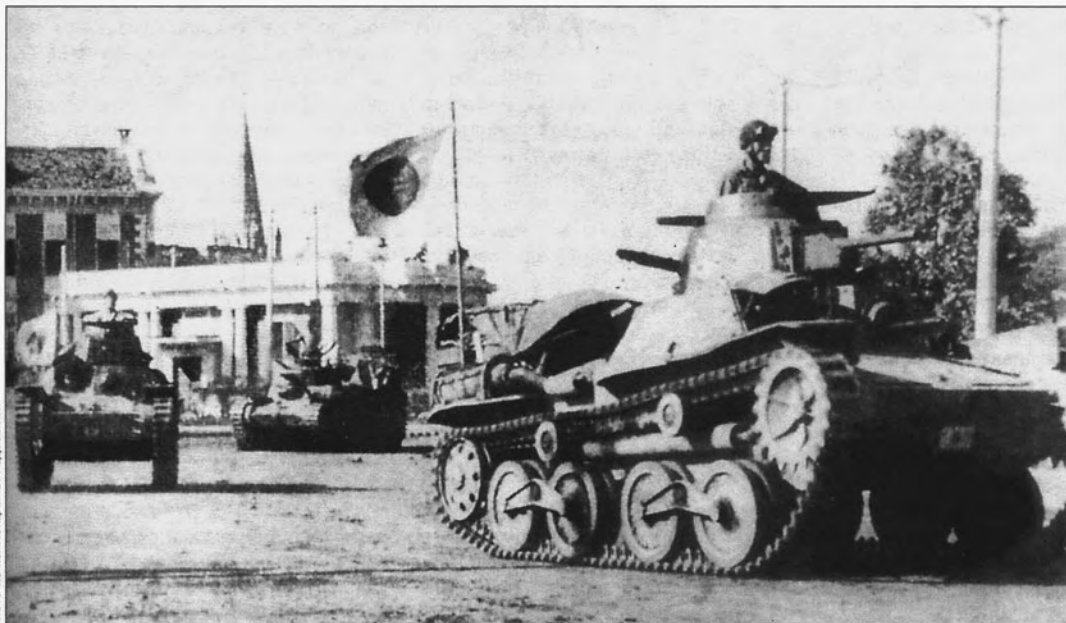
В 1942 — 1943 гг. японцы использовали танки эпизодически в противопартизанских операциях, в частных наступлениях против 8-й Народно-освободительной армии в Пограничном районе и гоминьдановских войск в районе Ичана. В ходе осеннего наступления 1943 г. в Китае части 3-й танковой дивизии, имевшей на вооружении и легкие машины Тип 95, применяли для захвата аэродромов, с которых в это время начались налеты бомбардировщиков В-29 на промышленные объекты Маньчжурии и о.Кюсю. В 1944 г. 6-ю танковую бригаду вывели из состава дивизии и направили к монгольской границе, так что из собственно танковых частей 3-я дивизия сохранила лишь 12-й полк. В таком виде ее придала 12-й армии. После включения в ее состав еще двух мотопехотных полков дивизия превратилась скорее в механизированную или усиленную моторизованную, нежели в танковую. Но именно после этой реорганизации танкам начали ставить конкретные задачи.

В апреле 1944 г. началась «Операция №1» против гоминьдановских войск в Центральном и Южном Китае. Она разделялась на две составляющие: операции «Ко» (Пекин-Ханькоуская) и «То» (Хунань-Гуйлинская).

Наступление велось на Лоян, Синьань и вдоль железной дороги Ханькоу — Чанша — Хэнъян — Кантон — с целью захватить магистраль, тянущуюся к корейскому побережью, и в направлении на Ханой с целью разгрома китайских войск и соединения Северного, Центрального и Южного фронтов японских экспедиционных сил. 3-я танковая дивизия генерала-лейтенанта Ямаджи, следуя во втором эшелоне за пехотными дивизиями, вместе с 4-й кавалерийской бригадой приняла участие в ряде боев. При этом танки, мотопехота и кавалерия вели маневренные действия, совершали охваты, дальние (до 60 км в сутки) обходные марши.

Начав наступление в конце апреля, японцы уже в первые дни глубоко вклинились в расположение китайских войск.

26 апреля 3-я танковая дивизия переправилась через р.Хуанхэ и нанесла поражение китайским войскам, способствовал захвату 5 мая Линьчжоу. Затем дивизия повернула в направлении Лояна 13 мая и приступила к его штурму, а уже 25 мая город был взят.



Легкие танки «Ха-го» возглавляют колонну японской бронетехники. Куалу-Лумпур, 1942 год



Фото из коллекции С.Фадосеева

27 мая японцы начали операцию «То», вскоре овладели железной дорогой Пекин — Ханькоу, а 8 августа взяли Ханьян. При этом подвижные отряды на танках, бронемашинах и автомашинах обошли город и захватили Линлин и Юнсинь. Успех японских танков вновь во многом объяснялся слабостью ПТО противника. При штурме населенных пунктов танки использовались для обстрела ворот или проломов в стенах, окружавших большинство китайских городов, с расстояния действенности пулеметного огня. После входа пехоты в город часть танков действовала впереди нее, а другие направлялись в обход города с целью отрезать противнику пути отступления.

3-я танковая дивизия и 4-я кавалерийская бригада приняли участие в операции по захвату американской авиационной базы в Лаохэкоу весной 1945 г. (она началась 22 марта и завершилась 8 апреля). В захвате аэродромов 3-я танковая дивизия решала скорее вспомогательные задачи, но танкисты сыграли немалую роль в закреплении успеха и отражении китайских контратак, например, в апреле в Сычуани. После этого 3-ю дивизию с остальными силами оттянули к Пекину. Интересно, что после капитуляции Японии дивизия не была полностью разоружена — американцы и гоминьдановцы использовали ее для защиты китайской столицы

от захвата Народно-освободительной армией, пока в ноябре 1945 г. 3-ю танковую не сменила 109-я гоминьдановская дивизия. Весьма характерный факт для тогдашней обстановки в Китае — разоружение японских войск здесь закончилось лишь в феврале 1946 г.

## Монголия

В боях на р.Халхин-Гол в мае — августе 1939 г. (в Японии именуется «Номонганским инцидентом») японцы задействовали танки значительно в меньшей степени — всего 87 машин из 3-го и 4-го танковых полков, составлявших 1-ю смешанную механизированную бригаду Квантунской армии (командир бригады — генерал-лейтенант Масоми Яцуока). Однако в составе этих частей доля новых танков была заметно больше. Танки свели в две группы: группу 3-го танкового полка возглавлял полковник Киетаки Йошимаро, группу 4-го — Йошио Тамада. Как утверждается в литературе, все танки Тип 95 «Ха-го», составившие три танковые роты, были из 4-го танкового полка и все — «маньчжурской» модификации.

30 июня продвигавшаяся к Халхин-Голу группа генерала Яцуока столкнулась с советскими подразделениями, в результате от огня 45-мм противотанковой пушки был потерян один танк Тип 95.

*Техника и личный состав 1-й японской танковой дивизии в парадном строю. Маньчжурия, 1943 год. В первом ряду в основном средние танки «Чи-хе» и «Шинхото Чи-ха», в глубине строя — вперемежку «Чи-ха» и «Ха-го»*

На начало июля в группе 3-го танкового полка имелось 26 средних танка Тип 89 «Оцу», 4 танка Тип 97 «Чи-ха», 7 малых — Тип 94ТК, 4 — Тип 97 «Теке»; сюда же входила группа 4-го танкового полка — 2 малых — Тип 94 ТК, 34 легких — Тип 95 «Ха-го», 8 средних — Тип 89. Во время атаки 3 июля на советские подразделения на восточном берегу реки японские танки были встречены огнем артиллерии, а также танков БТ-5 2-го батальона 11-й танковой бригады и броневедомостей БА-10 разведбата 9-й мотоброневой бригады. Советские машины вели огонь с заранее подготовленных позиций на дальности 300 — 400 м. Семь японских танков были подбиты, один — Тип 95 наши танкисты захватили и отбуксировали в свое расположение. В этот день японцы из 44 введенных в бой танков потеряли 41, из них 13 — безвозвратно. Со стороны Красной Армии были подбиты три БТ-5. Эта японская атака отвлекла внимание и силы советских войск с северного фланга, где ночью ударная группа генерала-майора Кобаяси переправилась на западный

берег и стала преддверием «Баин-Цаганского побоища». Первоначально японцы планировали включить танки вместе с пехотой и саперами в группу Кобаяси, но имевшееся мостовое имущество не позволяло переправить тяжелые боевые машины, для переправы же вброд река оказалась слишком широкой и глубокой.

Уже первые столкновения японских и советских машин показали превосходство последних по огневой мощи и защищенности. Впоследствии наши танкисты старались открывать огонь по японцам с максимальных дальностей, те же, в свою очередь, перешли сначала к ночным атакам, а затем к использованию танков в качестве окопанных огневых точек в обороне.

### Острова Тихого океана

Отказавшись осенью 1941 г. от скорой реализации плана войны с Советским Союзом (план «Кан-Току-Эн»), японцы перешли в стратегическое наступление в «районе Южных морей», нанося основной удар по американским и английским базам. Целью был захват Филиппин, Гонконга, Британской Малайи, Бирмы, Сингапура, островов Гуам, Ява, Суматра, Борнео, Целебес, архипелага Бисмарка, голландской ча-

сти о.Тимор. В рамках первого этапа стратегического наступления 7 декабря началось вторжение на Филиппины и в Малайю. Особое значение в этих крупных операциях и вообще в боевых действиях на Тихом океане придавалось захвату аэродромов. Требовалось быстрое продвижение сухопутных войск вглубь занятой противником территории.

Высадка передовых частей 14-й армии генерала Хомма на о.Лусон началась 10 декабря, а 22 — 24 декабря

десантировались главные силы армии, в состав которых входили подразделения 4-го и 7-го танковых полков и несколько танковых рот. Танки доставлялись на десантных баржах и сразу сходили на берег. На Лусоне 7-й танковый полк полковника Сонода придали 16-й

*Советские танкисты осматривают трофейный танк «Ха-го» из состава 4-го танкового полка Квантунской армии. Монголия, район р.Халхин-Гол, июль 1939 года*

**«Ха-го»  
с «маньчжурской»  
подвеской  
и радиоантенной**

M1:35

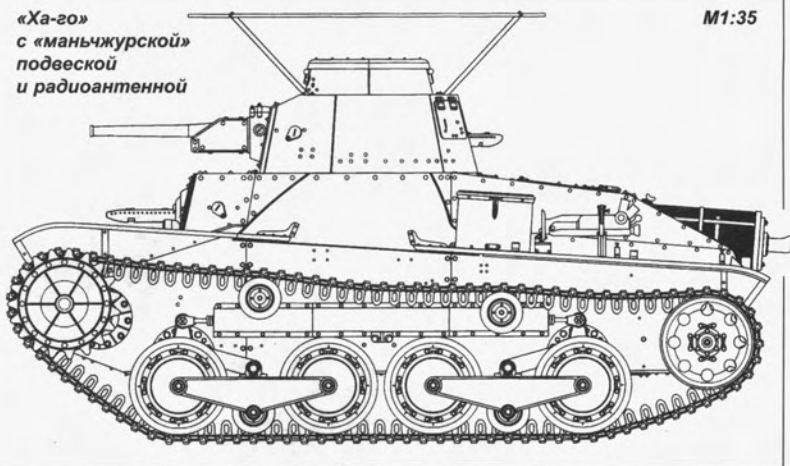


Фото из коллекции М.Когомийца



**Легкий танк «Ха-го» во время атаки американских позиций на полуострове Батаан. Филиппины, январь 1942 года**



пехотной дивизии. Эта часть была оснащена 34 старыми танками Тип 89 «Оцу» и Тип 94, двумя машинами Тип 97 и 14 легкими — Тип 95. 4-й танковый полк полковника Кумагайя был укомплектован легкими — Тип 95. В целом же легких танков Тип 95 в 14-й армии насчитывалось всего 52 машины. Они играли основную роль в ходе боевых действий, начиная с первых столкновений 22 и 31 декабря 1941 г. до последнего боя 7 апреля 1942 г. Пять из них, к примеру, были потеряны в столкновении у Балиуага 31 декабря. Танки применялись весьма активно и обычно возглавляли атаки пехоты, иногда совершали быстрые броски к объектам, уже захваченным парашютистами, дабы окончательно сломить сопротивление противника. 22 декабря вблизи Дамортиса танки Тип 95 4-го танкового полка столкнулись с легкими — М3 «Стюарт» американского 192-го танкового батальона. Американцы отступили. Подразделения 7-го танкового полка захватили несколько М3 «Стюарт». Трофеями японцев стали и САУ Т12 (на шасси полугусеничных БТР), которые полк включил в свой состав. В 1944 — 1945 г. японцы использовали эти машины на Филиппинах против американцев. 2 января 1942 г. была взята столица Филип-

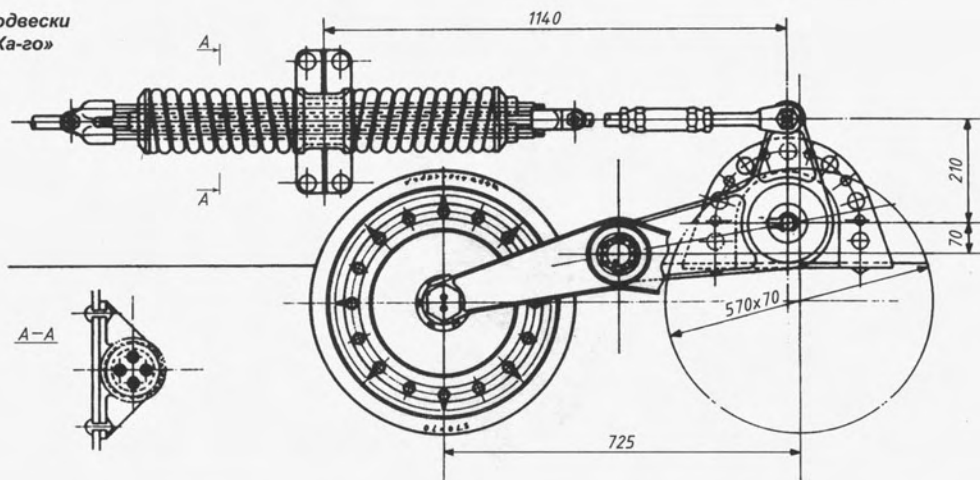
пин Манила. Отход американско-филиппинской группы войск к укреплениям на полуострове Батаан вынудил японцев начать штурм полуострова и острова-крепости Коррехидор. Для захвата Батаана были выделены силы 65-й пехотной бригады, 9-го пехотного полка, обоих танковых полков, двух дивизионов 150-мм гаубиц и один дивизион 100-мм пушек. Затем сюда перебросили силы еще пяти пехотных дивизий и полк 240-мм гаубиц, так что танки и пехота действовали при сильной артиллерийской поддержке. После захвата Батаана был сформирован десантный отряд для высадки на Коррехидор.

В него вошли подразделения 61-го пехотного и 7-го танкового полков и две батареи горной артиллерии. 6 мая гарнизон Коррехидора капитулировал. Среди главных причин поражения американцев на острове стали внезапное появление японских танков и отсутствие у американцев противотанкового вооружения. Когда в конце января 1942 г. 17-я японская армия захватила острова Новая Британия и Новая Ирландия, в Рабалу (о.Новая Британия) остался гарнизон, усиленный танками 8-го полка. Во время высадки 5-го специального десантного отряда в заливе Милл (о.Новая Гвинея) в начале сентября

**Японские танки конвоируют транспортную колонну на о.Ява. Впереди — «Ха-го», за ним — средний танк «Чи-ха»**



Схема подвески  
танка «Ха-го»



1942 г. вместе с ним находились два танка Тип 95, но оба увязли в грязи и не смогли сопровождать десантников вглубь острова. В захвате японцами Голландской Ост-Индии танки серьезной роли не сыграли — когда в марте 1942 г. на о.Ява доставили танки Тип 95 из 4-го танкового полка, сопротивление союзников было уже сломлено.

8 июня 1942 г. японский специальный морской десантный отряд с несколькими танками Тип 95 высадился на островах Кыска и Атту (Алеутские острова), не встретив противодействия. В августе 1943 г. американцы отвоевали эти острова, но Тип 95 и тут роли не сыграли — они были просто оставлены японцами при эвакуации.

К моменту высадки 7 августа 1942 г. 1-й американской дивизии морской пехоты на о.Гуадалканал (Соломоновы острова) 17-я армия, действовавшая в этом районе, имела несколько легких танков Тип 95 в составе пехотных частей. После продвижения американцев вглубь острова, японцы, в свою очередь, 16 октября доставили на остров десант под командованием Сумимоши, усиленный 1-й отдельной танковой ротой (десять танков Тип 97 и 2 — Тип 95), сформированной на основе 4-й роты 2-го танкового полка. Два японских танка были подбиты при высадке. Затем последовали длительные бои и очередные десанты с обеих сторон. Решив перейти в наступление, японцы

26 октября попытались форсировать реку Матаника и атаковать позиции американской морской пехоты на противоположном берегу. Практически все танки, пытавшиеся перейти реку вброд, были подбиты американскими 37-мм противотанковыми пушками. Собственно, на этом и закончились танковые бои на Гуадалканале, 1 — 7 февраля 1943 г. японцы эвакуировались с острова.

В сентябре 1943 г. Императорская ставка Японии вынуждена была принять план стратегической обороны на уже занятых рубежах в Азии и на Тихом океане. Значительные силы японцам в 1943 г. приходилось отвлекать на противопартизанские акции на островах, в Китае и Малайе.

К началу боев на атолле Тарава (острова Гилберта) 20 ноября 1943 г. японцы имели там всего 14 легких — Тип 95 в составе 6-го и 7-го специальных десантных отрядов (по 7 танков в отряде). Несколько японских танков оказалось выведено из строя при бомбардировке атолла, предшествовавшей высадке американской морской пехоты, остальные, двинувшись уже 20 ноября в контратаку, были подбиты 37-мм противотанковыми пушками. На побережье, по крайней мере, один танк Тип 95 вступил в бой с танком «Шерман» американской морской пехоты (оригинальная дуэль танков морской пехоты), заклинил своим снарядом башню «американца» (по другим данным, повредил снарядом его пушку), но тот просто



Танк «Ха-го», подбитый на о.Кыска (Алеутские острова) в июне 1942 года

**Танк «Ха-го», подбитый огнем «шерманов» морской пехоты США. Тарава, ноябрь 1943 года**

таранил легкого противника и вывел его из строя. 23 ноября американцы захватили Тараву. Два или три танка Тип 95, находившиеся на атолле Макин (острова Гилберта), в боях с американским десантом себя никак не проявили.

2 января 1944 г. американцы высадились в Новой Гвинее. Здесь у японцев было 17 машин из танковой группы 36-й пехотной дивизии. Однако применение танков с обеих сторон было довольно вялым. Тем любопытнее эпизод столкновения 3 июля двух Тип 95, охранявших аэродром Виске, с двумя вышедшими к аэродрому американскими плавающими танками. Одна из американских машин была уничтожена японцами, вторая повернула обратно. Большинство же японских танков в Новой Гвинее почти бездействовало вплоть до окончания войны.

В конце января 1944 г. американцы нанесли удар по атоллу Кваджелейн, а 1 февраля начали высадку. Находящаяся на острове 1-я морская бригада японской армии имела роту малых танков Тип 94 ТК и две группы плавающих — Тип 2 «Ка-ми». Однако американские бомбардировки и артиллерийские обстрелы быстро вывели их из строя на равнинной местности, 4 февраля бои на Кваджелейне закончились.

В феврале 1944 г., когда на о.Рой (Маршалловы острова) высадился подразделение 4-й дивизии морской пехоты США, там имелся один «Ка-ми» вместе с несколькими малыми танками, которые были привлечены к ноч-



Фото из коллекции С. Федосеева

ной контратаке на американские позиции, позже их захватили американцы. Тогда же на о.Эниветок японцы применили одну танковую роту (девять танков Тип 95) 1-й морской бригады на окопанных позициях, но, когда они вышли из укрытий в контратаку, танки были быстро подбиты пушками «шерманов». На о.Пэрри находилась еще одна рота танков Тип 95, три машины из ее состава потеряли в первой же контратаке 22 февраля, оставшиеся — при попытке провести ночную атаку.

28 мая 1944 г. американцы высадили десант на о.Биак, на котором у японцев дислоцировалась танковая рота (девять танков Тип 95). Вместе с пехотой танкисты местными контратаками

сдерживали продвижение американцев вглубь острова. Последние два танка американцы подбили, атакуя 15 июня аэродром, который и являлся целью захвата острова.

Японские гарнизоны на Марианских островах, входивших во внутренний пояс обороны Японии и имевших стратегическое значение, были усилены подразделениями 9-го танкового полка полковника Хидеки Гото, дополнившими другие танковые подразделения. На о.Сайпан дислоцировались 3, 5 и 6-я роты полка (31 танк Тип 97 «Чи-ха», четыре — «Шинхото Чиха», 12 — Тип 95 «Хаго»), десять танков Тип 95 отдельной танковой роты 1-го специального морского десантного отряда и два плавающих — Тип 2 «Ка-ми». На о.Гуам танковые силы японцев состояли из 1-й и 2-й рот 9-го танкового полка (десять танков Тип 97 «Чи-ха», один — «Шинхото Чи-ха» и 18 — Тип 95) и 24-й отдельной танковой роты (девять танков Тип 95). Одну роту (9 — Тип 95) придали 18-му пехотному полку, размещенному на о.Тиниан.

15 июня 1944 г. на Сайпан высадился американский десант в составе 2-й и 4-й дивизий морской пехоты с плавающими танками, 16 июня — 27-ая пехотная дивизия. 15 — 16 июня японцы использовали свои танки для контратак совместно с пехотой, но понесли тяжелые потери от огня пехотных про-



Фото из коллекции М.Баятинского

**Американские солдаты осматривают подбитый «Ха-го». Сайпан, июнь 1944 года**



тивотанковых средств и танков «Шерман». Так, из 14 танков Тип 95 4-й танковой роты, контратаковавшей американские части на берегу 15 июня, к вечеру осталось всего три — остальные подбили расчеты РПГ М1 «Базука» американской морской пехоты. 16 июня вице-адмирал Нагумо отдал приказ о проведении контратаки. На остров вместе со 136-м пехотным полком переправили 44 танка под командой полковника Хидеки Гото — кроме Тип 95 «Ха-го» и Тип 97 «Чи-ха» 9-го танкового полка здесь находились и два «Ками» морского десантного отряда. Десант был обречен на неудачу, не имея ни авиационной поддержки или прикрытия, ни огневой поддержки кораблей. Танкисты сделали максимум возможного. Танки успешно высадились в тылу у закрепившейся на западном берегу американской морской пехоты, но на галечных пляжах Гарапан произвели много шума, прежде чем начали движение, усадив на броню пехотинцев. Американские морские пехотинцы успели вызвать взвод «шерманов» и несколько 75-мм самоходных противотанковых пушек М3. При свете осветительных снарядов танки «Ка-ми» были подбиты огнем пушек и «базук». Уже на пляже японцы потеряли 11 машин. Тем не менее, в 2 часа утра 17 июня японские танки с пехотой на броне

(редкий для японцев прием) пошли в атаку. Им пришлось двигаться по открытой местности. Часть танков достигла американских позиций, но при свете осветительных снарядов с кораблей морские пехотинцы подбили несколько танков огнем «базук» и 37-мм противотанковых пушек. Остальные, пытаясь обойти подбитые машины, застряли на топких местах и слабом грунте и превратились в неподвижные мишени. После контратаки морской пехоты с танками и САУ у японцев осталось только 12 танков — по шесть Тип 97 «Чи-ха» и Тип 95 «Ха-го». Одни из них погибли 24 июня в неравном бою с «шерманами» морской пехоты США, остальные — чуть позже в столкновениях с М5А1 «Стюарт» американской армии (по другим данным — от огня 37-мм противотанковых пушек). 4 июля американцы прорвали последнюю линию японской обороны, последние японские подразделения почти полностью погибли в отчаянной контратаке 6 — 7 июля. Сайпан американцы захватили только к 9 июля, и это стоило обеим сторонам тяжелых потерь. При полном господстве противника в воздухе и на море и многократном превосходстве на суше по живой силе и технике японцы повсеместно оказывали отчаянное сопротивление. 21 июля 3-я дивизия морской пехоты и 77-я пехотная диви-

зия США высадились на о.Гуам. Японские танки были сосредоточены у западного берега (куда и высаживались американцы). Девять танков Тип 95 24-й роты поддерживали 29-ю пехотную дивизию; до 15 Тип 95 1-й роты лейтенанта Сахи из 9-го танкового полка — 38-й пехотный полк; десять — Тип 97 «Чи-ха», один — «Шинхото Чи-ха» и три — Тип 95 «Ха-го» 2-й танковой роты капитана Сато — 48-ю сводную бригаду. В первых столкновениях участвовали только Тип 95 группами по четыре-пять танков, все они быстро оказались подбиты из «базук» или танковых пушек. Так, в ночь на 22 июля японцы при поддержке пяти танков Тип 95 1-й роты атаковали американцев на берегу и потеряли в бою все танки. «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха» 2-й танковой роты действовали несколько удачнее, но и они были уничтожены. 10 августа сопротивление японцев на Гуаме прекратилось.

На о.Тиниан танки Тип 95 участвовали в нескольких стычках в день высадки американцев 24 июля, а когда командир роты лейтенант Шикамура повел их в ночную атаку, он потерял пять машин.

15 — 16 сентября американская морская пехота высадилась на о.Плейлу. В районе взлетной полосы японцы направили в контратаку 15 или 16 танков Тип 95 танковой роты капитана Аmano



*Танк «Ха-го» из состава 4-й роты 9-го японского танкового полка. Эта машина получила попадание снаряда, выпущенного из танка М4А2 2-го танкового батальона морской пехоты США. Сайпан, июнь 1944 года*

**Еще один «Ха-го», подбитый на о. Сайпан прямым попаданием американского бронепробойного снаряда**

14-й пехотной дивизии. Они несли на броне пехоту, причем для размещения пехотинцев на корму и борта танков наварили специальные поручни. Танки двигались на максимальной скорости, но часть их вскоре была подбита из «базук», а огонь легких гаубиц смел солдат с брони. Несколько танков Тип 95, проправивших позицию морских пехотинцев, попали под огонь «шерманов», которые весьма эффективно использовали против легких японских танков 75-мм осколочно-фугасные снаряды. Все свои машины японцы потеряли.

Большое значение японское командование придавало Филиппинам — наряду с Тайванем, островами Рюкю, Японскими островами и Курилами, они входили в «первую линию обороны». В начале 1944 г. на о. Лусон оставались три танковых полка (6, 7 и 10-й — в каждом по одной роте легких и одной-две роты средних танков), а также 8-я и 9-я отдельные танковые роты, всего 220 танков — как современных, по японским меркам, — Тип 97 «Шинхото Чи-ха», так и уже устаревших — Тип 89 «Оцу», Тип 97 «Чи-ха» и Тип 95 «Ха-го», а также четыре средних САУ — «Хо-ни» и «Хо-ро». На о. Лейте находилась 7-я отдельная танковая рота (9 средних — Тип 94ТК и 11 легких — Тип 95). Этим силам предстояло встретиться с более чем 500 американскими танками и САУ.



Фото из коллекции М. Барглинского

19 — 20 октября 1944 г. четыре пехотные дивизии 6-й американской армии высадились на о. Лейте, 7 декабря — второй десант. 7-я отдельная танковая рота атаковала американцев на побережье около Дулага и вскоре потеряла свои устаревшие средние танки. Легкие — Тип 95 «Ха-го», переброшенные в начале декабря на северную часть острова, погибли в бою с американскими танками 13 декабря севернее Лоной. Японцы послали на Лейте пополнение, главной ударной силой которого были 1-я и 2-я отдельные танковые роты, сформированные на основе 1-й роты 10-го танкового полка и 1-й роты 6-го танкового полка соответственно. Обе

роты имели по десять танков Тип 95. Кроме решения боевых задач совместно с пехотой, эти танки использовались и как тягачи для орудий, и как машины для доставки боеприпасов. Танки несли как боевые, так и технические потери, последние два танка подорвались на минах.

После захвата американцами о. Лейте японский 101-й специальный морской десантный отряд со штатными плавающими танками Тип 2 «Ка-ми» попытался совершить рейд по тактическим тылам американцев в районе бухты Ормок, где, кстати, перед этим высаживался американский десант при поддержке американских плаваю-



**Танки «Ха-го» 7-го японского танкового полка в бою на о. Лусон, Филиппины, февраль 1942 года**

Фото из коллекции М. Барглинского

щих танков. Японский танковый отряд штатно включал десять «Ка-ми», однако на берег с десантниками вышли две машины, которые вскоре были потеряны. К 28 декабря бои на острове закончились.

После того, как на о.Лейте танки не смогли провести ни одной более-менее удачной контратаки, генерал Ямасита (в свое время добившийся впечатляющих успехов при наступлении в Малайе) решил использовать танки на Лусоне в качестве стационарных огневых точек, распределив их по опорным пунктам пехотных подразделений и поставив задачу задержать продвижение американских частей, и дать время для отхода своих основных сил. Окопанные танки служили ядром «бронированных» опорных пунктов, отличавшихся друг от друга размерами и силами. Так, пункт у Урданета имел девять танков, отряд командира 3-й танковой бригады генерала Шигеми у Сан-Мануэль — 45 (7-й танковый полк), отряд полковника Ида у Муноз — 52 (6-й танковый полк). Из состава 10-го танкового полка 5-я рота дислоцировалась у Багуйо, 3-я рота — в Лупао, еще две — в Сан-Ишидро (1-ю роту этого полка ранее перебросили на о.Лейте).

Высадка 1-го и 14-го корпусов 6-й американской армии на Лусон началась 9 января 1945 г. Небольшие стычки танков у Биналонан не сыграли никакой роли, организованной контратаки десанта не получилось. Так, ночная атака одного батальона мотопехоты с одной танковой ротой 7-го танкового полка на плацдарм американцев в заливе Лингаен сорвалась, а танки были подбиты огнем американских противотанковых пушек. Сознывая превосходство танков противника в огневой мощи и бронезащите, японские танкисты в бою старались подойти к ним поближе со стороны борта или кормы, но американцы часто расстреливали их еще на дальних дистанциях. Отряд полковника Ида вел бои в окружении 1 — 7 февраля, но американцы блокировали немногочисленные дороги, и попытку прорыва японцев пресек огонь их артиллерии и легких танков «Стюарт», все японские танки были уничтожены. 10-му танковому полку также не повезло — 29 января его колонна попала под огонь самоходных установок М10 637-го американского противотанкового батальона. Японский танковый полк понес потери и от ударов американской морской авиации. 8 февраля

3-я рота 10-го полка, окруженная у Лупао, предприняла прорыв к востоку от Багио, но потерпела поражение, потеряв все машины.

6-й танковый полк, находившийся в южной части Лусона, после высадки американцев получил приказ выдвинуться на север и подготовиться к обороне у Муноз. 27 января противник предпринял здесь атаку японских позиций, но танкисты вместе с пехотой и артиллерией ее отбили. После нескольких дней обстрела американцы повторили атаку 30 января и окружили 6-й танковый полк, в котором к этому времени оставалось около 20 танков. Получив приказ отойти, полк ночью на 7 февраля с тяжелыми потерями вырвался из окружения.

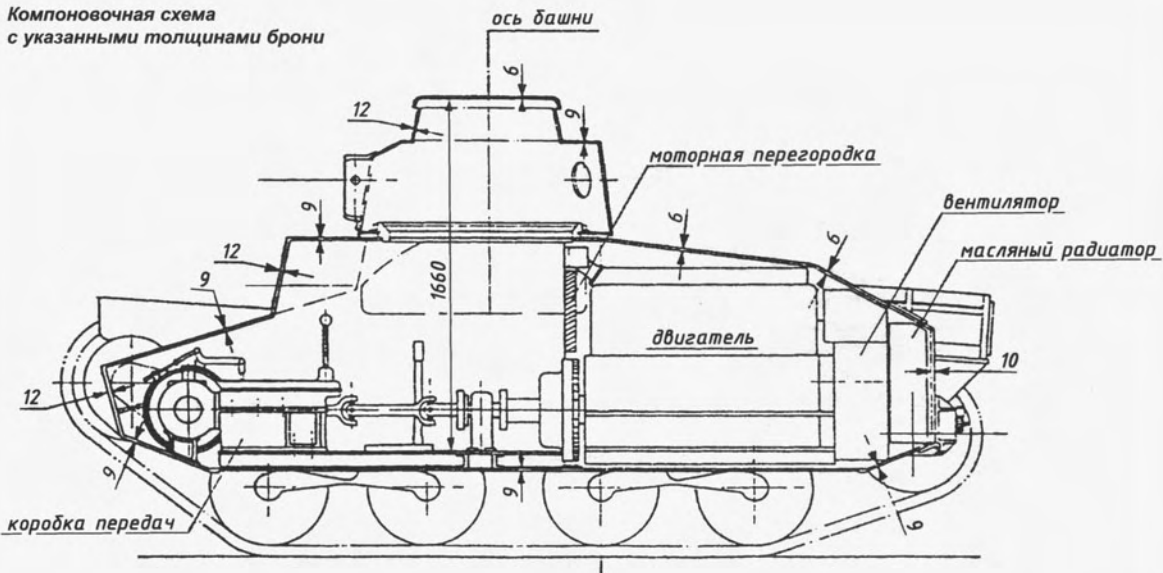
К 5 марта войска США уничтожили на Филиппинах 203 «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха», 19 «Ха-го», две «Хо-ро». 2-я танковая дивизия выполнила приказ, но просто перестала существовать. Однако, когда американцы вышли к штабу генерала Ямасита в Багио, в его распоряжении оставались три средних и два легких танка 10-го танкового полка. В литературе описывается самоубийственная атака двух японских машин против двигавшейся по дороге ко-



*Горящий «Ха-го». На фото хорошо просматриваются броневые кожухи пулеметов. Филиппины, 1944 год*



Компоновочная схема  
с указанными толщинами брони



лонны «шерманов» (атаки камикадзе с 1943 г. стали постоянным элементом тактики разных родов войск японской армии). Спрятанные в зарослях Тип 97 и Тип 95 с уложенными на лобовой броне зарядами взрывчатки на полном ходу таранили головные танки противника. Взорвавшись, они уничтожили два

«шермана». Этот случай задержал продвижение американских войск, которые «возились» на Лусоне еще долго, несмотря на свое полное превосходство и помощь филиппинских партизан. Бои здесь прекратились лишь в июле.

После потери Филиппин для японцев резко возросло значение островов Фор-

моза (Тайвань), Окинава и Иводзима. Они могли служить американцам базами для авиационного наступления непосредственно на Японские острова. 19 февраля 1945 г. 5-й десантный американский корпус при поддержке 200 плавающих танков начал высадку на о.Иводзима. На нем, кроме пехотных



Подбитые противники:  
японский легкий танк  
«Ха-го» и американский плавающий танк LVT-A1.  
Пелелу, сентябрь 1944 года

фото из коллекции М.Барятинского

частей, размещался 26-й японский танковый полк подполковника Ниши, имевший 28 танков: 11 — Тип 97 «Чи-ха» и «Шинхото Чи-ха», остальные — Тип 95. Из-за отсутствия подходящих путей танки чаще применялись на окопанных стационарных позициях вместе с приданными артиллерийскими орудиями. В южной части острова находилась 1-я рота, 2-я рота занимала опорный пункт в западной части, 3-я рота и штаб полка — в восточной части и в тылу основной позиции.

На следующий день после высадки американцев, 20 февраля 1-я рота вступила в бой с морскими пехотинцами и поддерживающей их ротой «шерманов». Бои велись до 1 марта, пока японцы не были полностью уничтожены. 25 февраля 3-ю роту послали на защиту аэродрома, но, несмотря на упорное сопротивление, 27 числа он был занят американцами. 2-я рота утром 28 февраля неожиданно контратаковала американский полк морской пехоты, но нападение было отражено огнем «базук», а все оставшиеся танки потеряны. Бои на Иводзиме шли до 26 марта. Вслед за этим американцы, захватив несколько мелких островов, 1 апреля высадили четыре дивизии 3-го десантного и 24-го корпусов на западный берег Окинавы. Они имели более 800 танков и САУ, а также большое количество плавающих танков и бронетранспортеров. Японская же 32-я армия генерала Усидзима располагала здесь только подразделениями уже упомянутого выше 27-го танкового полка подполковника Мураками, размещенными в северной части острова (всего 13 — Тип 95 и 14 — Тип 97 «Шинхото Чи-ха»). Уже в атаке 4 мая в направлении высоты 120 и Кочи полк понес потери и вынужден был отступить в Шури. 5 мая полк атаковал американцев в направлении Маеда, но также безуспешно. Эти контратаки не имели практического смысла, а проводились скорее «для спасения чести». 6 мая полк окопался у Шури и удерживал позиции до конца месяца. Затем он отступил в южную часть острова. Отчаянное сопротивление японцев на этом этапе резко замедлило продвижение американцев, бои на Окинаве приобрели позиционный характер и шли до 21 июня, но в самых ожесточенных схватках танки участия уже не принимали. После поражения 2-й танковой дивизии на Филиппинах японское командование не стало рисковать оставшимися частями и дополнительно перебрасывать танки

*Японский офицер-танкист в зимнем комбинезоне. Даже в танках японские офицеры не расставались с мечом*

на Окинаву (да и сама возможность этого вызывала сомнение), хотя остров и считался этнически японской территорией. На этом боевые действия на Тихом океане закончились.

## Малайя и Сингапур

Для операции в Малайе и продвижения через нее к Сингапуру японцы выделили довольно значительные силы. Требовалось провести операцию в высоком темпе. Японская 25-я армия генерала-лейтенанта Ямасита, вторгшаяся в Малайю, имела 211 танков в составе 1, 6 и 14-го танковых полков. 1-й танковый полк полковника Мукайда и 6-й — полковника Кавамура на начало операции имел кроме Тип 95 новые средние танки Тип 97 «Чи-ха», 14-й полк полковника Кита — только легкие Тип 95. Всего танков Тип 95 в трех полках насчитывалось 85 единиц.

Наступление на Сингапур с севера, со стороны суши, британцы считали невозможным, тем более с использованием танков. Японцы полагали иначе. 8 декабря 1941 г. они высадили морской десант на побережье полуострова Малакка. Десант, высаженный восточнее Сингора, включал 6 пехотных батальонов, 4 артиллерийские батареи и 3 танковых роты, западнее устья р. Паттани — 3 пехотных батальона, 2 батареи и 1 танковую роту. Во втором эшелоне находились 4 танковые роты с дивизионом тяжелой артиллерии. Пересеченная, покрытая джунглями местность Малайи сильно затрудняла действия машин, двигаться им приходилось в основном колоннами по редким дорогам. В этих условиях танки использовали еще и как транспортное средство, укладывая имущество на их корме (легкий груз везли пехотинцы на специальных тачках). Для маскировки экипажи крепили на корпусах и башнях «юбки» из пальмовых листьев или другой растительности. На лобовом и кормовом листах корпуса были уложены тросы, заранее закрепленные на буксирных серьгах. Потери танков были незначительны, чему опять же немало способствовали недостаток противотанковых средств у противника и господство японской авиации в воздухе. Уже 11 декабря 1-й танковый полк атаковал линию обороны Джитра.



Фото из коллекции М. Барятинского

Японские танки форсировали здесь реку Слим и не только прорвали британскую оборону, но и захватили богатые трофеи, включая исправные бронемашину. Достигнув Джохорского пролива, японцы начали операцию по захвату Сингапура. 8 февраля танки 1-го танкового полка вместе с частями 5-й и 18-й дивизий и дивизионом тяжелой артиллерии преодолели пролив. 9 февраля через пролив по железнодорожной дамбе прошли танки 14-го танкового полка, приданные гвардейской дивизии. Японцы быстро захватили аэродромы и водохранилища острова. 15 февраля британские войска в Сингапуре капитулировали. Танки сыграли в этой победе большую роль.

*Так и не понадобившиеся для обороны Японских островов разоруженные американцами легкие танки «Ха-го» и «Ке-ри». 1946 год*



Фото из коллекции С. Федосеева

## Бирма

В конце января — середине февраля 1942 г. начался второй этап стратегического наступления японских вооруженных сил. 15-я армия генерала Иида, ведшая боевые действия в Бирме (21 января — 20 мая 1942 г.), в феврале получила одну роту из состава 2-го танкового полка (12 танков Тип 95). В апреле, когда бои шли уже в центральной Бирме, а японцы упорно продвигались на север, прибыли танки 1-го и 14-го танковых полков. Они должны были помочь отрезать пути отхода брита-

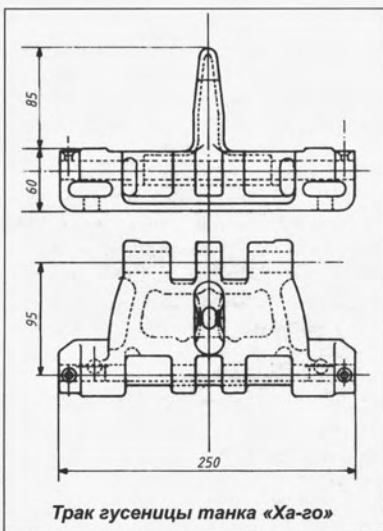
но-китайских войск и справились с этой задачей. 29 апреля японские танки перерезали Бирманскую дорогу, а 30 апреля вместе с передвигавшейся на грузовиках 56-й пехотной дивизией вступили в крупный узел дорог — г.Лашио. В Бирме японским танкам противостояли легкие М3 «Стюарт» британского 7-го гусарского полка. Здесь снова сказались слабость вооружения японских машин по сравнению даже с 37-мм пушками «стюартов». После захвата Бирмы там был оставлен 14-й японский танковый полк. С переходом к стратегической обороне японцы пла-

нировали удержать Бирму, срывая планы наступления союзников собственными наступательными действиями. Между тем, к началу боев с британско-индийскими и американско-китайскими войсками танковые силы японского Бирманского фронта представлял только 14-й танковый полк подполковника Уеда, имевший всего 66 боевых машин. В их число входили легкие — Тип 95 «Ха-го», средние — Тип 97 «Шинхото Чи-ха», малые — Тип 97 «Те-ке», самоходные гаубицы — Тип 1. 4-я рота полка была вооружена трофейными «стюартами».



В марте 1944 г. японцы предприняли наступление на Импхал, базу британских войск в Северо-восточной Индии. Первоначально японцы добились успеха, перерезав железную дорогу, по которой шло снабжение британских войск, и достигли Импхала. Из-за проблем со снабжением японское наступление выдохлось. После безуспешных попыток захвата Импхала японские войска начали отступать, теряя тысячи солдат от голода и болезней.

После отступления 14-й танковый полк, потерявший почти все свои танки, разместился у города Мандалай. Здесь он получил пополнение, но незначительное — всего около 20 машин. В первые дни августа 1944 г. полк принял участие в боях с американцами у Мьиткына (Мьичина), важного транспортного узла. В марте 1945 г. послед-

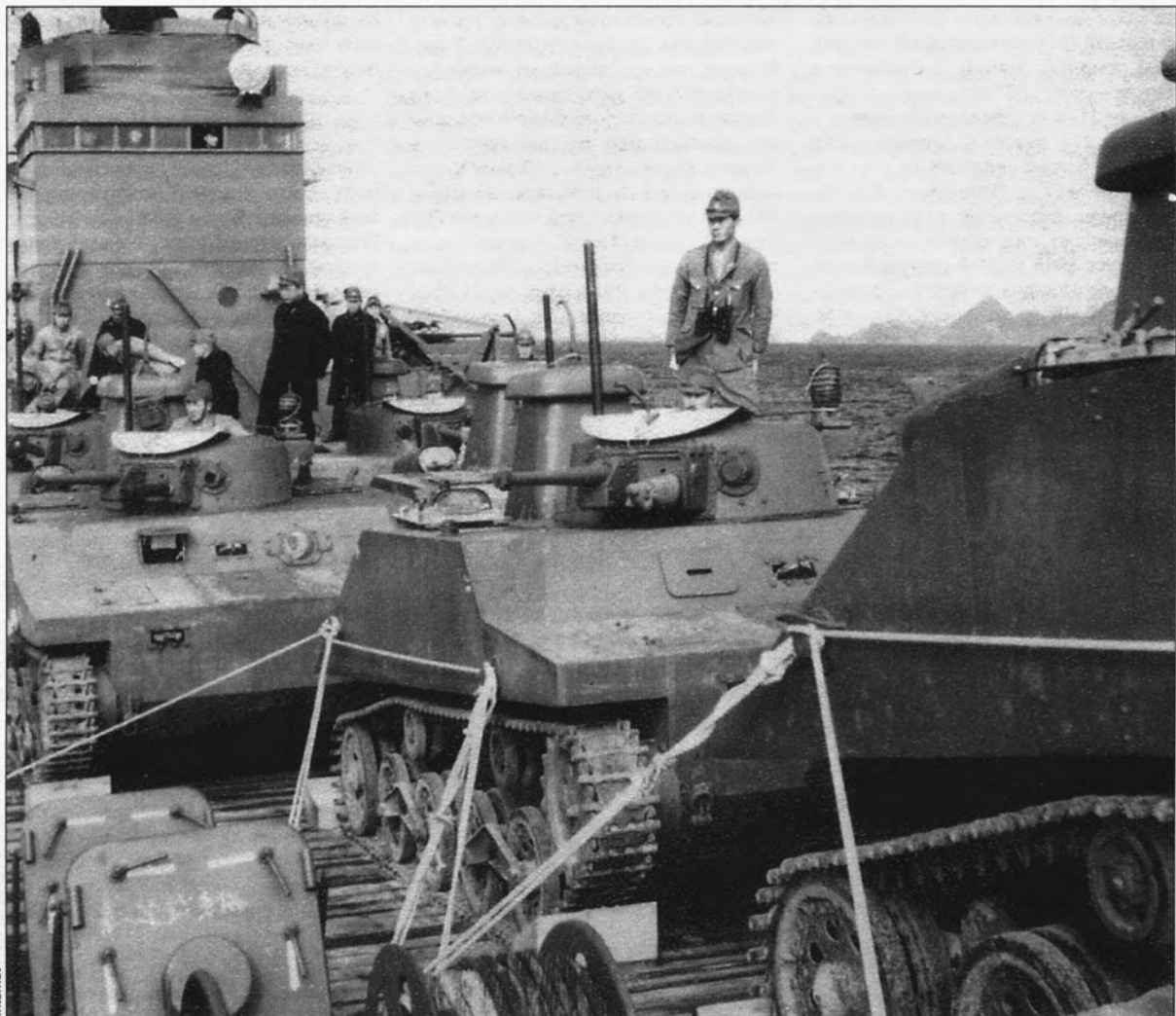


ние японские танки в Бирме были потеряны в столкновениях с «шерманами» на дороге Мьиткына — Мандалай. А к 6 мая союзники полностью отвоевали Бирму.

### Маньчжурия, 1945 г.

К началу Маньчжурской наступательной операции советских войск в августе 1945 г. Квантунская группировка под командованием генерала армии О.Ямада насчитывала более 1 млн человек при 1215 танках. Японские 1-я и 9-я отдельные танковые бригады базировались соответственно в районах городов Шахэ (к югу от Мукдена) и Телин (к северо-западу от Мукдена), 35-й тан-

*Танки «Ка-ми» на палубе японского десантного корабля. Март 1944 года*



ковый полк вместе с 39-й пехотной дивизией размещался у г.Сыпингай. Эти районы находились в полосе 3-го японского фронта, но если 1-я бригада входила в состав фронта, то 9-я служила танковым резервом командующего Квантунской армии. Японские танковые силы были значительно ослаблены потерями в осеннем наступлении в Китае (1944 г.) и перебросками части подразделений и техники на Японские острова.

Советские войска насчитывали 1,7 млн человек и 5200 танков и САУ, почти вчетверо превосходили противника по артиллерийским орудиям и вдвое — по самолетам. 9 августа войска Забайкальского, 1-го Дальневосточного и часть сил 2-го Дальневосточного фронтов перешли в наступление. В боях с Красной Армией в августе 1945 г. японские танки фактически себя не проявили и были захвачены войсками Забайкальского фронта (включая части 6-й гвардейской танковой армии) в основном в парках — всего 600 машин.

Танки 11-го танкового полка вместе с частями 91-й пехотной дивизии и 73-й пехотной бригады находились и на островах Шумшу и Парамушир Курильской гряды, входившей в так называемую «первую зону обороны» Японии. На август 1945 г. 11-й танковый полк полковника Икеда располагал 20 танками Тип 97 «Шинхото Чи-ха», 19 — «Чи-ха» и 25 — Тип 95 «Ха-го». Кроме того, на Курилах имелись две отдельные тан-

ковые роты. Несмотря на объявление 15 августа о прекращении боевых действий, японцы оставили за собой «право на самооборону» и на этом основании оказывали активное противодействие советским войскам.

18 августа 1945 г. части 2-го Дальневосточного фронта начали Курильскую десантную операцию. На о.Шумшу, являвшийся передовым опорным пунктом Курил, высадились 101-я стрелковая дивизия с батальоном морской пехоты. Артиллерийскую поддержку десанта обеспечивали корабли Тихоокеанского флота. Японцы при поддержке береговой и полевой артиллерии предприняли контратаку, в которой участвовало около 20 танков 11-го полка. Огнем советских противотанковых пушек было уничтожено около 15 машин. В двухчасовом бою обе стороны понесли большие потери. Для противодействия советскому десанту японцы перебросили на Шумшу танки с Парамушира, так что общее их число достигло 60. Об ожесточенности боев свидетельствуют останки японских танков, до последних лет ржавевшие на острове. Один «Ха-го» с Южных Курил находится сейчас в экспозиции музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве. Японские части на Шумшу и Парамушире были пленены к исходу 23 августа, а на всех Курильских островах — к 1 сентября. 2 сентября Япония подписала акт о капитуляции.

## Подготовка к обороне метрополии

Бои на Шумшу считаются последним боевым применением японцами танков во Второй мировой войне. Но стоит сказать несколько слов о танках, предназначенных для обороны Японских островов. Для обороны метрополии из Маньчжурии перебросили одну танковую дивизию. Весной 1945 г. 1-я и 2-я объединенные армии национальной обороны включали 59 пехотных дивизий и 14 бригад — всего 2 576 тыс. человек и 2970 танков в составе двух танковых дивизий, шести отдельных танковых бригад (2, 3, 4, 5, 6 и 7-я) и ряда отдельных рот. 1-я и 4-я танковые дивизии составляли мобильный резерв, расквартированный к северу от Токио. Но до «решающей битвы» дело не дошло, и после капитуляции японские танки были сданы американским оккупационным войскам.

## После войны

Свою боевую службу японские танки продолжили в ходе Третьей гражданской войны в Китае (1945 — 1949 гг.). Исправные танки, захваченные у Квантунской армии, советские войска передали Народно-Освободительной Армии Китая. Так, в сентябре — ноябре 1945 г. Забайкальский фронт передал НОАК в Маньчжурии 320 танков и бронемашин, конно-механизированная группа и 17-я армия — 86, 1-й Дальневосточный фронт — 210, 2-й Дальневосточный фронт — 127. С другой стороны, 543 танка, оставшиеся от японских Экспедиционных сил в Китае, с содействия американцев получили войска Чан Кайши.

Ограниченное количество танков у обеих сторон обусловило их использование для непосредственной поддержки пехоты при атаке отдельных опорных пунктов. В Пекин 31 января 1949 г. и в Нанкин 23 апреля 1949 г. НОАК вступала на японских машинах.

В самой Японии сохранившиеся танки оставались на вооружении до 1960-х гг. Впрочем, в эти годы они играли скорее роль учебных, поскольку основу вооружения «корпуса безопасности», а затем «сил самообороны» Японии составляла тогда техника американского производства.

*Трофейный «Ха-го», захваченный американцами на о.Гуам. Август 1944 года*



## ОЦЕНКА МАШИНЫ

Если рассматривать номенклатуру бронетанковой техники, созданной в Японии в 1930 — 1940 гг., то она, надо признать, отвечала требованиям времени и составляла вполне сбалансированную систему. Японские конструкторы сделали максимум возможного в тех условиях, в которые было поставлено все японское танкостроение. Однако ограниченные возможности производства, его неравномерность и недостаточный технический уровень не позволили использовать достоинства этой системы.

Японские танки в целом отличались малой массой, легким бронированием, удовлетворительной подвижностью. Шасси танков стремились приспособить к условиям местности, на которой им предстояло действовать. Удельное давление на грунт для большинства моделей находилось в пределах 0,7 — 0,8 кг/см<sup>2</sup>, что обеспечивало неплохую проходимость. Собирались танки на каркасе, сварка заменила клепаные соединения только в начале 1940-х гг. Внутренний объем машин «ужимался» в расчете на низкорослость экипажей.

Легкий танк «Ха-го» на момент своего появления по основным боевым показателям был вполне современной машиной, отвечавшей ставившимся перед ней задачам. «Легкий танк по



Фото из коллекции М.Берятинского

своим свойствам является основным средством танкового усиления пехоты (конницы) во всех видах общевойскового боя. Он же состоит на вооружении самостоятельных танковых соединений и танковых частей общевойсковых соединений» — это определение из книги Т.П.Кузнецова «Тактика танковых войск» (1940 г.) отображает взгляды на роль и место легких танков, широко распространенные в 1930-е гг. Новый этап в развитии танкостроения, начавшийся в тот же период, быстро сде-

лал многие легкие танки, включая Тип 95, устаревшими. Но в ряде стран по разным причинам легкие машины оставались наиболее массовыми и широко применяемыми и тогда, когда главная роль на поле боя перешла к танкам среднего класса по весу. В Японии первым фактически отдавали предпочтение вплоть до 1944 г. С одной стороны, они вполне отвечали условиям применения в Юго-Восточной Азии и на островах Тихого Океана в начале войны, с другой, большие затраты на



Советские офицеры и солдаты осматривают японские танки «Ха-го» после капитуляции Квантунской армии. Маньчжурия, август 1945 года (вверху и слева)



**Башня легкого танка «Ха-го», побитого на Курильских островах в экспозиции Музея Тихоокеанского флота. Владивосток, 1986 год**

войну и слабость промышленности не позволяли перейти на лучше бронированные и вооруженные модели. В боях против китайской армии, слабо оснащенной современным вооружением, или с колониальными британскими частями «Ха-го» неплохо себя показали. Но когда летом 1939 г. японские танкисты столкнулись на Халхин-Голе с советскими войсками, сказались такие недостатки этой машины, как слабая бронезащита, недостаточная мощность пушки, большое «мертвое пространство» при стрельбе, примитивные приборы наблюдения и неудовлетворительный обзор. Броня танка с 500 м пробивалась пулями крупнокалиберных пулеметов.

Обилие лючков и съемные броневые детали облегчали обслуживание и ремонт танка, но снижали бронестойкость корпуса и башни. Заклепки и болты при разрушении сами становились поражающими элементами для экипажа и внутреннего оборудования танка. Открытые смотровые щели являлись причиной ранений экипажа свинцовыми брызгами или мелкими осколками пуль.

Теснота боевого отделения, разнесенная установка в башне пушки и пулемета сильно затрудняли работу командира, действовавшего в одиночку. Отсутствие современных средств связи осложняло действия даже мелких



Фото С. Балакина

подразделений. Танк Тип 95 был прост в изготовлении, освоении и ремонте, чем и понравился японским танкистам. Однако простота конструкции доходила порой до примитивности. «Ха-го» превосходил по своим боевым характеристикам такие машины, как танкетки «Фиат-Ансальдо» и легкие танки Pz.Krpfw I, имевшиеся в китайской армии, или легкие танки «Мармон Харрингтон», применявшиеся в начале войны голландскими частями. Но сравнение танков Тип 95 с такими легкими машинами, как советские БТ-7, и тем более с американскими М3 «Стюарт», с которыми японским войскам доводилось сталкиваться в 1939 — 1945 гг., в целом будет не в пользу «японцев» по

большинству показателей. Попытки модернизации Тип 95 не исправили этого положения.

Прогрессивной чертой японского танкостроения были создание и широкое использование в танках двухтактных дизельных двигателей — не столько из-за снижения пожароопасности, сколько потому, что применение дизельных позволяло сгладить острую постоянную нехватку топлива. Наиболее интересной была серия двигателей «Тип 100» с едиными размерами цилиндропоршневой группы. Однако двухтактные дизели требовали особого внимания при эксплуатации, а высокая тепловая нагруженность деталей снижала их долговечность.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Асик М. Вооруженные силы Японии. М., Госвоениздат, 1934.
2. Багреев А.Д. Военное искусство капиталистических государств 1939 — 1945 гг., М, Воениздат, 1960.
3. Вооружения капиталистических стран. Под ред. Е.Варса. М., Воениздат, 1938.
4. Вооруженные силы Японии. История и современность. М., «Наука», 1985.
5. История Второй мировой войны 1939 — 1945 гг. т.2 — 12. М., Воениздат, 1974 — 1982.
6. Коломиец М. Бои у реки Халхин-Гол. Май — сентябрь 1939 года. Фронтная иллюстрация 2002, № 2.
7. Лавров Е.И. Танковая разведка. М., Воениздат, 1940.
8. Начальный период войны. Под общей ред. генерала армии С.П. Иванова. М., Воениздат, 1974.
9. Нерсесян М.Г., Каменцева Ю.В. Бронетанковая техника капиталистических государств, М., Воениздат, 1964.
10. Победа на реке Халхин-Гол. М., «Наука», 1981.
11. По дорогам Китая. 1937 — 1945. Сборник воспоминаний. М., «Наука», 1989.
12. Саложников Б.Г. Народно-освободительная война в Китае 1946 — 1950 гг. М., Воениздат, 1984.
13. Саложников Б.Г. Японо-китайская война и колониальная политика Японии в Китае (1937 — 1941). М., «Наука», 1970.
14. Степанов А.П. Плавающие машины. М., ДОСААФ СССР, 1975.
15. Такусио Х. Япония в войне 1941 — 1945. С-Пб, «Полигон», 2003.
16. Танки. Конструкция и расчет. Издание Академии механизации и моторизации им. Сталина, 1943.
17. Танковые двигатели. Под ред. Козлова И.Г. М., Издание Академии бронетанковых войск, 1963.
18. Федосеев С.Л. Бронетехника Японии 1939 — 1945 гг. Библиотека журнала «Техника—молодежи». М., «Восточный горизонт», 2003.
19. Федюнинский И.И. На Востоке. М., Воениздат, 1985.
20. Фуллер Дж.Ф.С. Вторая мировая война. 1939 — 1945 гг. М., Издательство иностранной литературы, 1956.
21. Хейль Танки, ч.II. М., Госвоениздат, 1936.
22. Японский милитаризм. Под ред. Е.М.Жукова. М., «Наука», 1972.
23. Japanese tanks and tank tactics. ISO Publications, 1994 (репринт издания 1944 г.).
24. Panzer und andere Kampffahrzeuge von 1916 bis heute. Köln, 1978.
25. Pataj St. Artyleria ladowa 1871 — 1970. Warszawa, 1976.
26. Saito H. Japanese Tanks till 1945. Tokyo, 1992.
27. Surlemont R. Japanese Armour. Z&M Enterprises, 1976.
28. Zaloga J. St. Armour of the Pacific War. London, Osprey Publishing, 1983.
29. Zaloga J. St. Tank battles of the Pacific War 1941 — 1945. Hong Kong. Concord Publications Company, 1995.

#### ЖУРНАЛЫ

«Моделист-конструктор», «Танкист», «Танкомастер», Ground Power, Zolnierz Polski.



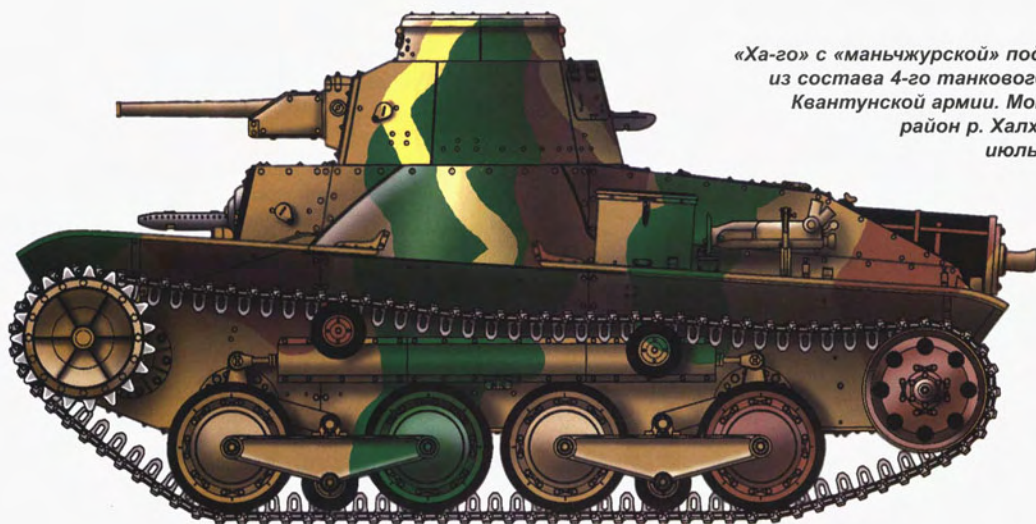
*Танк «Ха-го» в Музее Великой Отечественной войны в Москве*



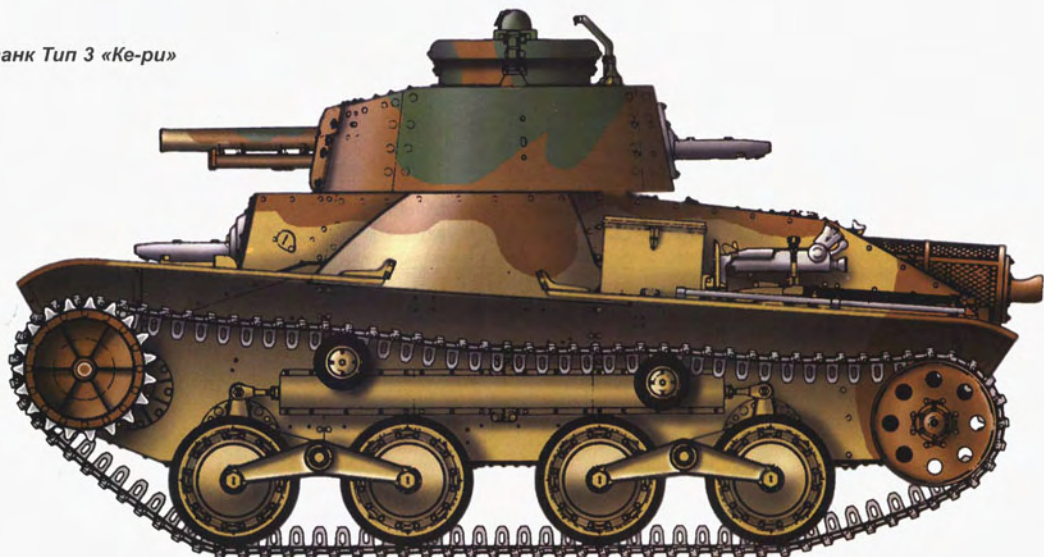
*Танк «Ха-го» перед административным зданием в Бангкоке, Таиланд*



«Ха-го» с «маньчжурской» подвеской  
из состава 4-го танкового полка  
Квантунской армии. Монголия,  
район р. Халхин-Гол,  
июль 1939 г.



Легкий танк Тип 3 «Ке-ри»



«Ха-го» в окраске, принятой для  
Морских десантных отрядов —  
японской морской пехоты

